

Trafikplats Knäm

Tanums kommun

Detaljplan

Markteknisk undersökningsrapport/Geoteknik (MUR/Geo)

Uppdragsansvarig Henrik Lundström

Granskning Daniel Lindberg

Uppdragsnr U13006

Datum 2013-02-22

Revision

Innehållsförteckning

1	Uppdrag.....	3
2	Syfte	3
3	Underlag för undersökningen.....	3
4	Styrande dokument.....	3
5	Arkivmaterial.....	4
6	Befintliga förhållanden	4
6.1	Topografi	4
6.2	Ytbeskaffenhet.....	4
6.3	Befintliga konstruktioner.....	4
7	Positionering.....	5
8	Geotekniska fältundersökningar.....	5
8.1	Utförda undersökningar	5
8.2	Undersökningsperiod.....	5
8.3	Kalibrering och kvalitetssäkring.....	5
9	Geotekniska laboratorieundersökningar.....	5
10	Härledda värden.....	6
10.1	Odränerad skjuvhållfasthet	6
11	Värdering av undersökning.....	6

Bilagor

Ritningar

Ritningsnr	Typ	Datum	Rev. datum
G101	Plan	2013-02-22	
G301	Plan	2013-02-22	

1 Uppdrag

2 Syfte

Undersökningen syftar till att ge underlag för en detaljplan nära E6 vid trafikplats Knäm.

3 Underlag för undersökningen

Underlag som använts för planering av undersökningarna utgörs av

- Skisser från beställaren

4 Styrande dokument

Denna rapport ansluter till SS-EN 1997-1 med tillhörande nationell bilaga. Nedan anges styrande dokument för utförda undersökningar.

-

Tabell 1. Planering och redovisning

Undersökningsmetod	Standard eller annat styrande dokument	Not
Fältplanering och utförande	SS-EN 1997-2, SGF Rapport 1:96 samt SS-EN-ISO 22475-1	
Beteckningssystem	SGF/BGS beteckningssystem 2001:2	

Tabell 2 Fältundersökningar

Metod	Styrande dokument	Not.
Sondering		
CPT, CPTU	SGF Rapport 1:93	
Tr	SGF Rapport 1:96	
Slb	SGF Rapport 1:96	
In-situ metoder		
Vb	SGF Rapport 1:96	
Provtagning		
Kategori A (Kv StII)	EN ISO 22475-1:2006	
Kategori C (Skr)	EN ISO 22475-1:2006	
Inmätningar		
	HMK-Ge:D HMK-Ge:GPS SGF Rapport 1:96	

Tabell 3. Laboratorieundersökningar

Se försöksrapport lab. Äldre laboratorieundersökningar redovisade av Vectura redovisas ej mer än på ritning G301

Ange vilka geotekniska kategorier som är aktuella för de olika delarna inom uppdraget.

5 Arkivmaterial

Tidigare relevanta utförda undersökningar har inarbetats på ritningar. Alla undersökningar utom de med prefix CXX är redovisade av Vectura i uppdrag 101383

6 Befintliga förhållanden

6.1 Topografi

Området utgjordes under E6 bygget av entreprenörens etablering. Området är plant och är på nivån ca +42-+43

6.2 Ytbeskaffenhet

Området utgörs till stora delar av en hårdgjord yta, se bild 1.



Bild 1

6.3 Befintliga konstruktioner

Va anläggningar för den tidigare etableringen finns i området.

7 Positionering

Inmätning av undersökningspunkter mm har utförts av Vectura i Vänersborg

Koordinatsystem i plan: RT90 M 7,5 gon v 0:-15

Koordinatsystem i höjd: RH 2000

Äldre undersökningspunkter har höjdsystem RH70

8 Geotekniska fältundersökningar

8.1 Utförda undersökningar

Utförda undersökningar, kalibreringar mm redovisas i Försöksrapport/Fält. Följande undersökningar har utförts enligt

Tabell 3 Utförda fältundersökningar

Metod	Antal
Sondering	
CPT, CPTU	8
Tr	7
Slb	5
In-situ metoder	
Vb	3
Provtagning	
Kategori A (Kv StII)	1
Kategori C (Skr)	14

8.2 Undersökningsperiod

Januari 2013 utfördes undersökningar av Bohusgeo. Övriga undersökningar utfördes i samband med E6 delen Knäm – Lugnet. Dessa undersökningar redovisades 2009-11-30

8.3 Kalibrering och kvalitetssäkring

Redovisas i Försöksrapport/Fält

9 Geotekniska laboratorieundersökningar

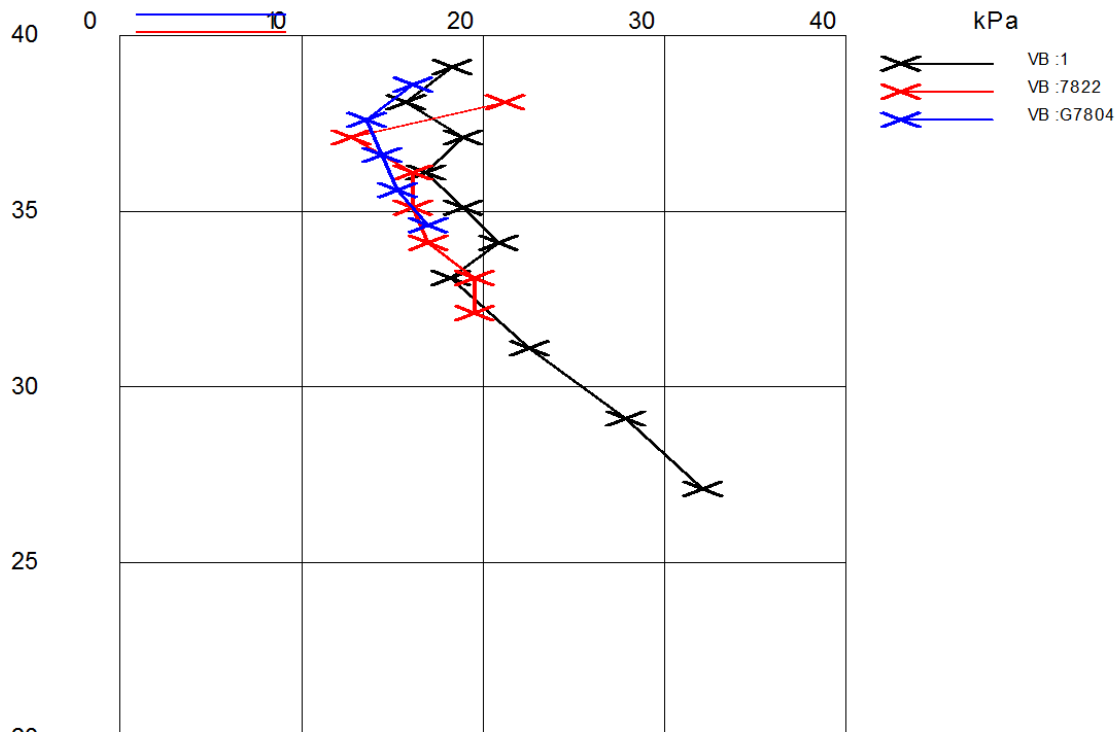
Se försöksrapport lab

10 Härledda värden

10.1 Odränerad skjuvhållfasthet

Exempel

Skjuvhållfastheter har korrigerats för konflytgränsen från närliggande kolvprovtagningar och för OCR-kvoten.



Figur 1. Sammanställning av odränerad skjuvhållfasthet

För de av Vectura redovisade sonderingarna har inte rådatafiler, för CPT sonderingarna, funnits i databasen. Dessa sonderingar har utförts i tidigare skede av andra konsulter. CPT sonderingarna är därför ej utvärderade med avseende på skjuvhållfasthet mm.

11 Värdering av undersökning

Hållfastheten visar en relativt liten spridning i utförda försök. Området bedöms vara ganska homogent.