

Bilaga till kommunfullmäktiges protokoll 2006-09-04 § 68

Campingpolicy för Tanums kommun

1. Bakgrund

Strömstads och Tanums kommuner diskuterade gemensamt sin syn på campingverksamheterna i respektive kommun år 2003 och kunde då se ett stort behov av att en likartad syn gällde i de bägge kommunerna. Detta för att inte konkurrensfördelar ska uppstå i den ena eller andra kommunen. Utifrån de detaljplaneärenden som var aktuella vid tillfället och utifrån de tillsynsärenden som fanns på kommunerna som gällde camping påbörjades arbetet med campingpolicyn. Kommunerna har också diskuterat policyn med Länsstyrelsen för att få stöd i sina formuleringar och för att sedan få hjälp att sprida tankarna till andra kommuner.

Campingplatser benämns ofta som ett boende för det rörliga friluftslivet. Rörligt friluftsliv kan definieras som ett friluftsliv som ej är beroende av fasta anläggningar. Med denna definition är inte en anlagd campingplats en plats för det rörliga friluftslivet, den kan däremot vara utgångspunkten för det rörliga friluftslivet. Motivet för att anlägga en campingplats i ett strandnära, känsligt område kan vara att människor enkelt ska kunna ta sig ut i naturen direkt från en tillfällig övernattningsplats där det ändå erbjuds en viss service. Man bör också i dessa sammanhang försöka skilja på turism och friluftsliv. Turismen är en näring medan friluftslivet inte är ekonomiskt betingat.

Turismen har förändrats och vuxit efter andra världskriget. Tidigare var turism främst något för överklassen, man gjorde ofta årslånga individuella resor och oftast med ett uttalat bildningsinnehåll. Den moderna turismen är istället korta periodiskt återkommande, ofta årliga resor, med nästan uteslutande rekreativt syfte. Turismen har blivit en aktivitet, som en stor del av västvärldens befolkning deltar i.

Betydande för turismen har varit bilismens genombrott när fler och fler fick möjlighet att resa längre sträckor med egen bil.

Ännu i mitten av 1950-talet övernattade mer än 60 procent av bilturisterna i bilen eller i tält. I ett försök att få kontroll på campingen började man vid den tiden att anlägga ett stort antal campingplatser. Då var husvagnen ännu en sällsynt förekomst på de svenska vägarna. Vid ingången till 1960-talet fanns cirka 3 000 stycken. I dag finns i Sverige omkring en kvarts miljon husvagnar plus några tiotusental husbilar.

Enligt en utredning från Etour ökar intresset av att hyra stugor eller utrustade husvagnar i Sverige idag. Denna utveckling kan leda till att större områden inom campingplatserna måste sättas av för stugor eller större vagnar med olika bekvämligheter som t ex framdraget vatten och avlopp om campingvärdarna vill möta behoven.

Campingplatserna i Tanums kommun har fått allt fler platser de senaste åren, både mer fasta säsongplatser och rörliga platser. Säsongscampingen gör att säsongen

förlängs på många campingplatser. Att samma plats utnyttjas av samma campinggäst år efter år innebär också att många har byggt till altaner och uterum på sina vagnar.

De senaste åren har campingplatserna på många håll utvecklats från traditionella campingplatser till turistanläggningar som erbjuder mer aktiviteter och boende i form av hotellrum eller stora stugor. Det finns en marknad för denna typ av boende i våra kommuner och detta bör beaktas i kommande planläggning. Den nu aktuella campingpolicyn avgränsas i huvudsak till att behandla den delen som rör traditionell camping och hur marken inom dessa områden ska disponeras.

I Tanums kommun finns 14 campingplatser varav de flesta ligger i ett havsnära läge och i flera fall direkt vid stranden. Flera av dem berörs av både riksintressen och strandskydd.

2. Syfte

Syftet med campingpolicyn är att vara ett stöd i utvecklingen av campingplatser så att utrymme lämnas för både fast och rörlig camping samt att tillgängligheten för allmänheten till attraktiva naturområden säkerställs. Det är också av stor vikt att lika regler tillämpas för samtliga campingplatser och att dessa regler sprids till övriga kommuner, främst längs Bohuskusten.

3. Vision

Målet för arbetet med campingpolicyn är att få en hållbar campingverksamhet med långsiktiga utvecklingsmöjligheter, där det råder rättvisa förhållanden mellan de olika campingplatserna. Arbetet med campingpolicyn ska leda fram till:

- att alla kommunens campingplatser ska vara detaljplanelagda eller reglerade med områdesbestämmelser
- att alla kommunens campingplatser har fullgoda VA-lösningar
- att campingplatser med platser för helårsnyttjande ska ha bemanning året runt
- att ytor tillskapas i kommunen för uppställning av husbilar under ordnade former, istället för att ianspråkta centrala parkeringsytor i tätorterna
- att avstādade campingytor under vinterhalvåret ska kunna upplevas som ett naturområde för allmänheten enligt allemansrätten
- att strandnära ytor är fria från uppställda husvagnar

Sammantaget är målsättningen att Tanums kommun ska kunna erbjuda många människor att komma och besöka kommunen och finna boende på någon av kommunens många fina campingplatser både under längre perioder och vid kortare besök. Campingnäringen ska ges möjlighet att utvecklas till moderna campingplatser.

4. Genomförande

För att genomföra intentionerna i policyn krävs att kommunen klargör för varje enskild campingägare (både fastighetsägare och verksamhetsutövare), de krav som ställs på verksamheten samt vad den gällande lagstiftningen innebär. Den verksamhetsansvariga ska informeras om att det kommer att sättas upp en

tidsgräns för när åtgärder ska vara påbörjade och när de ska vara slutförda för att uppfylla gällande krav.

Den lagstiftning som i första hand berör campingverksamheten är:

- Miljöbalken
- Plan- och bygglagen
- Lagen om skydd mot olyckor

Överträdelse av gällande bestämmelser kan gälla exempelvis:

- Dispens från strandskyddet saknas
- Camping inom Naturreservat
- Ej tillåten långtidsuppställning
- Markanvändning i strid mot gällande detaljplan
- Brister i avloppshanteringen
- Brister i avfallshanteringen
- Brister i vattenkvalitet
- Brister i brandskydd

5. Definitioner

För att kunna arbeta vidare utifrån campingpolicyn krävs tydliga definitioner av de begrepp som används.

5.1 Campingplats

En campingplats är ett område som mot ersättning upplåts för tillfällig och/eller säsongvis uppställande av tält och/eller husvagnar. Enligt "Lagen om Hotell- och pensionatsrörelse" definieras denna typ av rörelse som en verksamhet med minst 5 rum som kan ta emot minst 9 gäster. Denna definition bör kunna tillämpas även för en campingplats. Denna storlek ställer krav på att det finns en anordnad vatten- och avloppshantering samt avfallshantering med kapacitet anpassad för verksamheten. Att anlägga en campingplats är bygglovpliktigt enligt Plan- och bygglagen.

5.2 Campingkvarter

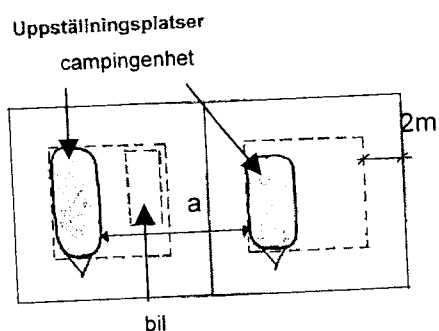
Delområde inom campingplats som består av ett definierat antal campingtomter.

5.3 Campingtomt

Campingtomter är den enhet som campingplatsen hyr ut till den enskilde camparen. Inom en campingplats är det ej möjligt att hävda en hemfridszon. Ett minimimått på ca 100 m² kan motiveras med storleken på dagens husvagnar, men det är möjligt med mindre tomter för t ex tältcamping. Campingtomternas storlek redovisas i samband med bygglovet för campingplatsen. Campingtomten ska vara utmärkt på marken. Nyttjandet av campingtomten begränsas av den 2 meter breda zonen mot tomtgränsen från campingenheten som anges i brandskyddsbestämmelserna. Denna regel är huvudregeln att följa, under vissa förutsättningar kan, efter kontakt med räddningstjänsten, en annan uppställning nyttjas inom delar av campingplatsen.

5.4 Campingenhet

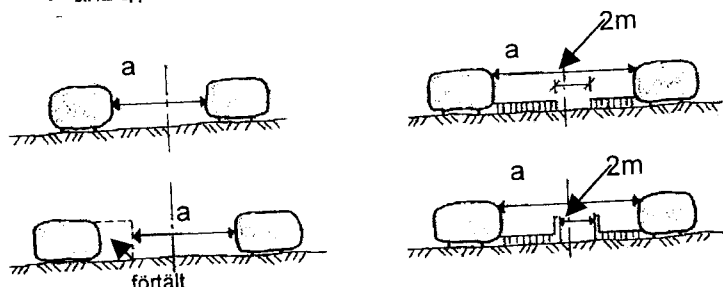
En campingenhet är husvagn/husbil + tält.



$a > 4$ meter

a = skyddsavstånd mellan enheter

- skyddsavstånd räknas från ytterfasad till ytterfasad på campingenhet
- campingenhet = husvagn + förtält, husbil
- bil får uppställas mellan enheter



5.5 "Vild camping"

"Vild camping" är camping utan stöd av gällande planer eller bygglov. Allemansrätten ger rätt att tälta en natt på annans mark utan särskilt tillstånd. Bil med husvagn kräver tillstånd från markägaren. Om sådant tillstånd erhållits utanför strandskyddat område bör man ha rätten att stå uppställd under en normal semesterperiod, max 3-4 veckor.

5.6 Tält

Textilt klimatskydd för korttidsboende.

5.7 Förtält

Textilt klimatskydd. Biutrymme till tält, husvagn och husbil.

5.8 Husvagn

Husvagn för uppställning på campingplats definieras med stöd av vägtrafikförordningen. Det innebär att husvagnen ska kunna dras med personbil på allmän väg utan särskilt tillstånd. Vagnarnas storlek ska vara maximalt 25 m².

Hjul ska vara fastmonterade men vagnens stödben får avlasta hjulen.

Gasolinstallation i husvagnar vara godkänd och kontrolleras årligen.

5.9 Husbil

En husbil ska vara registrerad och besiktigad. Särskilda uppställningsytor bör anordnas för husbilar i samhällena eller i anslutning till campingplatserna för att undvika camping på centrala parkeringsytor. Detta ska ske på samma sätt som gästhamnar för båtar där gästen mot betalning kan få tömma sina tankar och få viss service.

5.10 Campingstuga

Campingstugor tillåts om högst 30 m² och utan rätt till bostadskomplement. Stugans tomt utgörs av byggnadens utbredning på marken och ska inte vara avstyckningsbar. Det är viktigt att i detaljplaner ange tydliga utformningsbestämmelser för campingstugorna.

5.11 Annan typ av boende

I anslutning till campingplatserna kan det prövas i en detaljplan att planlägga mark för annan typ av boende t ex hotellrum, vandrarhem eller större stugor. Detta får prövas i en detaljplan och bör generellt inte tillåtas i de strandnära områdena där det är lämpligast med rörlig camping. Denna typ av områden kan också ställa högre krav på infrastrukturen i områden vad gäller t ex vägnät inom området.

6. Gällande lagstiftning

Det finns en rad lagar och förordningar som på olika sätt berör campingplatser och deras besökare. Dessa är tillämpbara i både planeringsstadiet av nya platser samt vid uppföljning av redan befintliga. I följande avsnitt redovisas det innehåll i de viktigaste av dessa lagar, som kan påverka camping utformningen, kortfattat.

6.1 Plan- och bygglagen

Syftet med plan- och bygglagen beskrivs bra i 2 kap 1 §:

”Mark- och vattenområden skall användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov.”

Plan- och bygglagen klassificerar en husvagn som stått på samma ställe under längre tid än en normal semesterperiod om 3-4 veckor som en byggnad och därmed bygglovpliktig. Saknas bygglov kan byggnadsnämnden ingripa genom att besluta om föreläggande om rättelse eller begära handräckning. Har byggnaden stått på samma plats i mer än 10 år kan föreläggande ej meddelas. Ett föreläggande som gäller en enskild byggnad måste riktas till både fastighetsägaren och ägaren av husvagnen/byggnaden. (Se vidare under Miljöbalken vad gäller områden som berörs av strandskydd.)

I en detaljplan kan anges vilka platser som är för långtids- respektive korttidsuppställning. En bestämmelse om korttidsuppställning är dock i praktiken svår att övervaka. Ett alternativ kan vara att för delar av campingen ange att den skall vara avstädad t ex 1 oktober varje år. Denna bestämmelse kräver bara ett besök på platsen för att övervaka att bestämmelsen följs. Modellen med avstädnings av vissa ytor innebär dock ett hinder för ökat säsongsutnyttjande. Här krävs en avvägning mellan att förlänga turistsäsongen och att få vissa ytor avstädade.

I en detaljplan med områden avsatta för stugor kan inom dessa områden fasta husvagnar ställas upp utan att det strider mot planen. Däremot krävs bygglov om inget annat anges i planen. Ett villkor för att bygglov ska kunna ges är att vagnarna inte strider mot t ex utformningsbestämmelser.

Inom områden för stugor eller för fasta husvagnar är det möjligt att lämna en total byggrätt samt en max byggrätt per enhet. T ex kan man inom ett område lämna en total byggrätt på 300m² och en maximal byggrätt per enhet på 30m², detta innebär att man maximalt kan ställa upp 10 vagnar/stugor på 30m², alternativt kan man ställa upp 20 vagnar/stugor på 15m². Detta gör det möjligt att välja att bygga flera mindre stugor eller ett fåtal lite större så länge brandskyddsreglerna följs.

Plan- och bygglagen är den lag där man kan få stöd i utformningen av campingen. Det är med denna lag man kan reglera användningen av olika delområden inom campingen.

Ansvar för att ansökan om bygglov för campingplatsen är lämnad till kommunen ligger på verksamhetsutövaren. Ansökan ska visa antalet campingtomter per kvarter.

För att underlätta hanteringen för både campingägare och kommun finns möjlighet att lämna en bygglovsbefrielse i planen för säsongsuppställning av husvagnar inom vissa områden.

6.2 Miljöbalken

Miljöbalkens mål beskrivs i balkens portalparagraf:
 ”Bestämmelserna i denna balk syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. En sådan utveckling bygger på insikten att naturen har ett skyddsvärde och att människans rätt att förändra och bruka naturen är förenad med ett ansvar för att förvalta naturen väl.”

I Miljöbalken finns bestämmelser om riksintressen, strandskydd, naturreservat mm. Här finns även bestämmelser som berör enskilda avloppsanläggningar, bestämmelser om störningsnivåer m m.

Inom strandskyddade områden råder ingen preskriptionstid, d v s vagnar som står uppställda inom strandskyddade områden utan tillstånd kan inte hävda att de stått mer än 10 år utan dessa vagnar ska avlägsnas. I samband med ett detaljplanearbete finns möjlighet att studera om det är möjligt att tillåta camping inom delar av de strandskyddade områdena och i så fall vilken typ av camping.

Innan en campingplats tas i bruk eller utvidgning görs samt då en ny detaljplan tas fram ska en anmälan göras till den ansvariga nämnden enligt förordningen 1998:899, § 38.

6.3 Lagen om skydd mot olyckor

Statens räddningsverk har 2004 tagit fram allmänna råd och kommentarer om brandskydd vid campinganläggningar. I dessa anges bl a att avståndet mellan campingenheter bör vara minst fyra meter. Det bör finnas en plan över campinganläggningen där en eventuell tomt- och kvartersindelning framgår liksom körvägar, särskilda brandsektioneringsåtgärder, var släckutrustning finns placerad m m.

Dessa allmänna råd ska tillämpas lokalt beroende på t ex campingens beläggning, storlek samt räddningstjänstens insatsberedskap. I Strömstads kommun tillåts inga uterum vid vagnarna med hänsyn till campinggästernas säkerhet. Vid uppställning tillåts endast en boendeenhet per campingtomt. Draget på husvagnarna ska vara vänt mot vägen så att det är lätt åtkomligt och vagnarna lätt kan flyttas i händelse av brand.

Förutom ovanstående lagstiftning kan även annan lagstiftning beröras när det gäller campingplatser, t ex livsmedelslagen, alkohollagen och VA-lagen.

7. Detaljplanering

För att öka antalet korttidsplatser i kommunen behövs ett större antal campingtomter totalt, antingen genom utvidgning av befintliga eller genom anläggande av nya campingplatser. Med hänsyn till resurshushållning bör utökning av befintliga campingplatser ske i första hand. Både nyanläggning av campingplatser och utökning av befintliga bör föregås av detaljplanläggning.

I en detaljplan för en campingplats finns möjlighet för följande typer av markanvändning att finnas med:

- område för helårscamping, uppställning av husvagnar under hela året
- område för sommarcamping, uppställning av husvagnar och tält under perioden 1 april till 30 september. Under övrig tid ska området vara helt avstädat och trädäcksmaterial och övriga campingattribut ska vara helt avlägsnade.
- område avsatt för campingstugor
- område med plats för vinterförvaring av husvagnar under perioden 1 oktober till 31 mars

Område som utgör Naturmark i planen ska ges en tydlig fysisk avgränsning mot campingkvarteren eller övrig markanvändning.

I en detaljplan bör även regleras att uppfyllnader/schaktning på mer än 0,5 m kräver marklov.

I detaljplanen ska också följande regleras:

- terrasser/trädäck, max yta 30 m², inklusive golv under förtält
- max uppbyggnad av trädäck över mark 0,3 m, räcke/hägnad med högsta punkt 1,2 m över marken.

9. Allmän information

Som huvudregel ska gälla att campingtomter närmast vattnet ska vara för korttidscamping.

Fysiska avgränsningar i någon form, t ex stenmur, spaljé, dike, väg etc ska kunna utgöra gräns mellan olika typer av markanvändning som helårs- och sommarcamping.

Villavagnar, d v s vagnar med byggnadsmått som gör att de kräver särskild transport och ej kan dras med personbil, ska inte tillåtas på ytor avsatta för sommar- och helårscamping. Bygglov kan sökas för villavagnar inom områden avsatta för campingstugor. I annat fall ska särskilda områden tas fram som är anpassade för denna typen av boende. Dessa områden är att anse som ett bostadsområde med de krav som ställs avseende åretruntverksamhet, infrastruktur, service, brandskyddsavstånd för småhus m m, i princip ett normalt bostadsområde med sina krav.

MILJÖ- OCH BYGGNÄMNDEN TANUMS KOMMUN

Bilaga till kommunfullmäktiges protokoll 2006-09-04 § 69

INT-32-06-1066

ÖVERENSKOMMELSE

Överenskommelse enligt 1 § förordningen (1990:927) om statlig ersättning för flyktingmottagande m. m., nedan kallad förordningen.

PARTER

Integrationsverket
Box 633
601 14 NORRKÖPING

Tanums Kommun
457 81 TANUMSHEDE

- 1 Denna överenskommelse omfattar **endast kalenderåret 2006.**
- 2 Parterna är överens om att Tanums kommun ska planera introduktionsinsatser för ca 33 skyddsbehövande personer och andra utlänningar enligt förordningen § 3.
Enskilda personers introduktionsprocess ska hållas samman i en individuell introduktionsplan som utformas, följs upp och revideras fortlöpande tillsammans med den enskilde.
Kommunen ansvarar för att detta sker i samverkan med olika lokala aktörer så som arbetsförmedlingen, näringsliv, anordnare av svenskundervisning och sjukvårdshuvudmannen m fl. Grunden för ett sådant arbete är lagt i en central överenskommelse om utveckling av introduktion för flyktingar och invandrare, tecknat mellan Arbetsmarknadsstyrelsen, Integrationsverket, Migrationsverket, Skolverket och Svenska kommunförbundet. Denna överenskommelse kan ligga till grund för överenskommelser på regional och lokal nivå.

För att underlätta för myndigheter och individer tillhandahåller kommunen information om kommunens förutsättningar och om kommunalpolitiskt handlingsprogram för introduktion på sin webbplats.
- 3 Integrationsverket åtar sig att varje kvartal informera om vilket behov av introduktionsplatser som kan förväntas, samt i övrigt informera kommunen så snart avvikelser mot tidigare prognoser av behovet kan konstateras.

För de nyanlända som behöver en introduktionsplats genom Integrationsverkets förmedlan samråder Integrationsverket med kommunen om lämplig tidpunkt för mottagandet, informerar om utlänningens nationalitet, språktillhörighet, familjesammansättning, arbetslivserfarenhet, utbildningsbakgrund m. m.

De som främst är i behov av Integrationsverkets medverkan vid bosättning i kommunen är personer som bor på Migrationsverkets anläggningsboende och de som är organiserat överförda till Sverige (s.k. kvotflyktingar).

- 4 Kommunen ska följa upp och utvärdera resultatet av introduktionsinsatserna i relation till de mål och den inriktning som anges i Integrationsverkets skrift "Mål för nyanländas introduktion". Individernas synpunkter och erfarenheter bör inhämtas med hjälp av en brukarorienterad undersökning efter avslutad introduktion. Integrationsverket kan tillhandahålla ett webb-baserat verktyg för detta.
- 5 Denna överenskommelse gäller under förutsättning att kommunfullmäktige, eller av kommunfullmäktige utsedd styrelse eller nämnd, godkänner den. Överenskommelsen är upprättad i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Norrköping 2006

Tanumshede 2006

För Integrationsverket

För Tanums kommun

.....
Saleh Sallar
Avdelningschef

.....
Anita Johansson
Utvecklare

Till Kommunfullmäktige

Interpellation till byggnadsnämndens ordförande ang tillämpning av sjöbodspolicy, Tanums kommun

Tanums kommun har en fastställd sjöbodspolicy. Där slås det fast att en sjöbod är en enkel förrådsbyggnad, oftast placerad i ett strandnära läge och avsedd för förvaring av båtutrustning och/eller fiskredskap.

En sjöbod får inte inredas för bostadsändamål, isoleras eller utrustas med vatten eller avloppsanläggning. Det är heller inte tillåtet att vidta åtgärder eller utföra andra ändringar som syftar till att boden skall kunna nyttjas för boende eller samvaro.

Heltäckande träpanel på väggarna, lackat trägolv, gardiner, byråer ej avsedda för arbetsverktyg, matbord och stolar, fåtöljer, sängar samt golvmattor är exempel på saker som är ägnade åt boende och därför inte skall finnas i en sjöbod.

Marken kring sjöbodar, som inte ligger på bostadstomt, är till för allmänhetens fria rörelse och passage. Marker runt sjöbodar får överhuvudtaget inte bebyggas, med exempelvis altaner eller trädäck, eller på annat sätt blockeras så att allmänheten förhindras eller avhålls från att vistas i strandområdet kring sjöboden.

Bygglov krävs för uppförande av nya sjöbodar.

Trots att det finns fastställda regler för sjöbodsanvändningen är det väl känt att sjöbodar inreds och används som fritidsboende. Det gäller både gamla sjöbodar men även de nya sjöbodar som anläggs runt om i kommunen i strid med gällande bestämmelser.

Som exempel på detta har man i Veddökilen i närheten av där jag bor under de senaste åren byggt ett tjugotal sjöbodar som alla är inredda som bostäder. Det gäller både i Veddö hamn och i Langesjö. Prisutvecklingen på dessa olagliga sjöbodar är makalös. Jag läste nyligen att en mindre nyanlagd sjöbod nu säljs för 1,6 miljoner kronor. Det är således en lukrativ marknad att få byggnadslov av kommunen och sedan sälja med goda förtjänster.

I Veddökilen har du nyligen godkänt planförslaget om båthamn där det skall anläggas ytterligare 30-40 sjöbodar. Naturligtvis står det i planhandlingarna att dessa skall användas som förråd men alla vet och en av exploatörerna har t.o.m muntligen medgivit att de skall användas för boende. För att möjliggöra bygge av dessa fritidshus sjöbodar tänker man också bygga inom befintligt naturreservat.

Det är allmänt känt att Tanums kommun i motsats till vissa andra kustkommuner har varit väldigt flata vad gäller kontroll om sjöbodars användning. Som skäl till denna bristande kontroll har man anfört brist på resurser. Man kan då fråga sig hur man kan bevilja tillstånd för nya sjöbodar när man är väl medveten om att man inte kan eller vill kontrollera att de används till annat än vad de var avsedda för.

Jag vet två exempel (förhoppningsvis finn det fler exempel) där du och nämnden varit korrekta och agerat: Sjöboden i Veddö naturreservat har ni med vitesföreläggande beordrat ändring till det ursprungliga godkännandet. Ärendet är ju överklagat till högre instans och ännu har ingen förändring har skett. "Sjöboden" med sin flotta heminredning finns kvar. Men byggnadsnämnden har i sin inkonsekvens låtit samma ägare behålla "sjöbodarna" i Veddö hamn trots att man vet att utseende och användning inte överensstämmer med ursprungligt bygglov.

Kommunen har också varit tydlig vad gäller användningen av sjöbodarna på västra sidan inne i Grebbestads hamn.

Det vilar en dubbelmoral att ha en policy som man inte följer. Det innebär också godtycklig bedömning som skapar orättvisa och möjliggör vänskapskorruption. Byggandet av nya sjöbodnar är uppenbart ett kryphål och ett hot mot strandskyddet.

Jag vill utifrån detta ställa följande frågor:

Tycker du att Tanums kommun uppfyller de fastställda kraven i sin sjöbodspolicy?

Vilka åtgärder vidtar kommunen för att se att sjöbodspolicyn efterlevs?

Hur och när görs kontrollen av att nyanlagda sjöbodnar följer beviljade byggnadslov?

Hur kontrolleras att tidigare uppförda sjöbodnar inte används som bostäder?

Hur skall ni hantera de redan inredda sjöbodarna?

Fjällbacka 060806

Erland Svenson

Miljö- och vänsterlistan i Tanum

Bilaga till kommunfullmäktiges protokoll 2006-09-04 § 76

2006-08-08

Tanums kommunfullmäktige
457 81 Tanumshede

Motion beträffande avgiftsfri musikundervisning

Musikskolan i Tanums kommun håller mycket hög kvalitet, med kunniga lärare och roliga gemensamma aktiviteter. Detta gör att många barn utvecklar nyfikenhet att pröva på ett instrument eller att utveckla sin röst. Problemet är att musikskolans resurser för individuell undervisning är så begränsade att det blir oregelbundenheter och periodvis ganska sporadiska musikaktiviteter för barnen. Sådana situationer uppstår särskilt i samband med prioritering av vissa gruppers övning inför skolavslutningar, soaréer och andra uppträdanden etc. De begränsade övningstillfällena gör att vissa föräldrar avstår från den kommunala musikskolan, medan andra avstår av ekonomiska skäl. Det kostar för närvarande 500 kronor per termin plus instrumenthyra (vanligen 250 kr) att delta i musikskolan. Den arbetstyngda musikskoleverksamheten och de redan från start relativt höga kostnaden för familjerna, innebär att vissa barn med musikaliskt intresse och nyfikenhet, inte får möjlighet att pröva och tidigt utveckla sina musikaliska talanger. Det finns här en orättvisa inom grundskolan i Tanum som grundar sig på familjernas olika ekonomiska situationer, vilket inte kan vara etiskt riktigt eller förenligt med skollagen. Konsekvensen blir under alla omständigheter förluster inte bara för de berörda barnen utan också för skolan, ungdoms- och kulturlivet i kommunen.

Mitt förslag är att musikskolan förstärks så att alla som vill pröva på enskild och/eller ensembleundervisning på instrument eller sång, får göra det utan kostnad och att denna musikundervisning skall anses ligga inom "sveriges bästa obligatoriska grundskola" och jämföras med övrig estetisk verksamhet vilka baseras på individuella färdigheter. Om en avgiftsfinansiering anses helt ofrånkomlig, bör den införas tidigast efter något år, då eleven haft möjlighet att verkligen utröna sitt intresse och sina kvalifikationer för det valda instrumentet. Det skall alltså inte kosta att ta reda på vilket instrument man passar för. Då blir risken att man avslutar sitt musicerande alldeles för tidigt.

Anders Schönbeck
Ledamot av fullmäktige

Bilaga till kommunfullmäktiges protokoll 2006-09-04 § 77

MEDBORGARFÖRSLAG

BAKGRUND

Nu är det femtio år sedan överfarten mellan Galtö – Resö blev klar och man kunde för första gången åka med bil över till Resö. Överfarten blev till genom att man fyllde igen sundet, ca 300 meter, mellan Galtö – Resö med sprängsten och byggde en bro.

Vägen byggdes för dåtidens behov och utfördes med endast ett körfält. För att tillgodose dagens och möta framtidens behov borde överfarten breddas och få samma bra standard som vägen har över Galtö när det gäller bredd och bärighet.

Under senare år har det höjts röster för att man borde göra fler öppningar i vägbanken för att höja vattenkvaliteten och gynna fiskarnas yngelbottnar i området.

Tanums Kommun har gjort investeringar i dricksvatten, avloppsnät och reningsverk samt detaljplan för boende plus att man arbetar för ytterligare område. En positiv utveckling håller på att ske när allt fler upptäcker hur fina boendemiljöer det finns och kan skapas för året runt boende på de båda öarna.

En direkt följd av den positiva utvecklingen innebär att många är beroende av en bra väg för arbetspendling till fastlandet och då utgör just överfarten mellan de båda öarna en flaskhals.

FÖRSLAG

Därför vill jag att Tanums Kommun tar kontakt med Vägverket och hör efter om det i samband med utbyggnaden av E6:an till motorväg skulle finnas möjligheter att få lämpligt material för breddning av väg i sundet mellan Galtö – Resö och att det utförs på ett sådant sätt att det gynnar både havets och öarnas invånare.

Med ett bra samarbete mellan Tanums Kommun och Vägverket så kanske det finns möjligheter till samarbetsvinster.

Med Vänliga Hälsningar

Yngve Olausson
Elofseröd 4
457 96 Lur
Tel 0525 – 260 49