

2.12 HÄLSA OCH SÄKERHET

Klimatpåverkan

Växthuseffekten är ett av de största globala miljöproblemen och påverkar alla delar av samhället. Orsaken är det moderna samhällets användning av fossil energi som olja, kol och naturgas som vid förbränning släpper koldioxid. Användningen av fossil energi och utsläpp av koldioxid har ökat sedan andra världskriget och dess effekter är idag så tydliga att vi måste planera för dem. Varje samhälle måste arbeta för att minska utsläppen och samtidigt planera för dess konsekvenser i nära framtid och på sikt.

I Sverige släpps c:a 6 ton koldioxid/person och år ut. Motsvarande för USA är 21 ton, Europa 8 ton och Afrika 1 ton. Industriländernas livsstil måste därför förändras samtidigt som de fattiga länderna måste utvecklas och därmed tillåtas att öka sin energianvändning. Den globala utsläppsnivån på 4,8 ton/person och år måste sjunka till 3,2-3,6 ton/person och år.

Effekterna av växthuseffekten är höjd medeltemperatur på jorden och därmed förändrade mönster för nederbörd, vindar och havsströmmar. Jordens medeltemperatur bedöms öka med 1,8-4,0°C på hundra år. Havsnivån beräknas stiga c:a 0,5-1m på hundra år. Andra effekter är mer regn under vinterhalvåret, korta men intensiva regn, risk för översvämningar, ökad skredrisk, mer och intensivare blåsoväder, gynnsammare klimat för odling och ändrade betingelser för olika växt- och djurarter.

I Hamburgsundsområdet kommer högre havsnivå att få konsekvenser på bebyggelsen. En höjd havsnivå på 0,5-1,0m på hundra år innebär att högvatten (c:a 1,5m över normalvattenstånd) kan komma att vara 2-2,5 meter över normalvattenstånd, se karta *Förhöjd havsnivå*. Delar av samhällets kärna och vägar längs sundet kommer att ställas under vatten. Konstruktioner med lång livslängd t.ex. hus, vägar, ledningar, pumpstationer måste förläggas för en framtida förväntad situation. På sikt måste dessa konstruktioner höjas, nya hus, måste byggas på högre nivåer och delar av samhället kan behöva flyttas till en högre nivå. I översiktlig planering måste hänsyn tas genom att reservera mark på högre nivåer. Till exempel kan marken idag ges användningsområden som enkelt kan förändras t.ex. grönområde, fritidsområde. Samhället måste även planera för att en framtida strand blir tillgänglig för allmänheten. För byggnader kommer Länsstyrelsen att närmare föreslå ett lämpligt intervall för grundläggningshöjder.

Geoteknik

En översiktlig kommuntäckande kartering av skredrisker gjordes 1994 (Bohusgeo). Enligt denna bedöms viss skredrisk kunna förekomma inom ett område i Hamburgsund som omfattar strandområdet på båda sidor längs sundet, i stort sett från reningsverket och norr ut.

Längs strandområdet finns utfyllnader där stabiliteten lokalt kan vara dålig. Vid befintliga kajer är stabiliteten beroende av kajernas konstruktion. Arbetet med kompletteringar och sammanställningar av samtliga kommunens geotekniska utredningar pågår.

Radon

Berggrunden inom planområdet utgörs av granit och betraktas som högradonmark, vilket är bekräftat i en översiktlig radonkartering. Här är risken stor för att få höga radonhalter inomhus. Gränsvärdet för radongas (200 Bq/m³) får inte överskridas, vilket i de flesta fall kräver ett radonsäkert byggande. Det kan lösas med rätt grundläggning och/eller ventilationsåtgärder i husgrund/-platta tillsammans med tätning runt rör m.m. Eventuella åtgärder beaktas vid bygglovprövning.

Förorenad mark

Kommunen gjorde en inventering av förorenade markområden 1997. Enligt denna finns ett inventerat objekt i Hamburgsund med riskklass 3 (bensinstationen). I rapporten är två objekt listade som ”ej inventerade”. Efter 1997 har Länsstyrelsen även lagt in uppgifter om gamla deponier, hamnar etc i sin databas över förorenade områden. I denna är delar hamnområdet i Hamburgsund och på Hamburgö utpekade som förorenade områden (enligt länsstyrelsens Hamndatabas: Hamburgsund 17:1, Norgård 2:156 samt ett stort antal mindre fastigheter).

Störande verksamheter och buller

Störande verksamheter förekommer framför allt kring hamnområdet i centrum och vid färjeläget. Sommartid kan långa bilköer till färjan ge upphov till ökade utsläpp av luftföroreningar och bullerstörningar. Lastbilsåkeriets verkstad genererar också tung trafik till hamnområdet.

Varvet med båtreparationer, motorinstallationer, renoveringar m.m., kan ge upphov till bullerstörning och luktolägenheter. Luktolägenheter kan särskilt uppkomma om plastnings- och målningsarbeten sker. Utvecklingsmöjligheterna bedöms som starkt begränsade med hänsyn till intilliggande bostäder. De allmänt rekommenderade miljökraven vid upptagning och spolning av båtar har skärpts under senare år. Det är därför sannolikt att krav på skyddsåtgärder kommer att ställas på denna verksamhet.

I Hamburgsunds verksamhetsområde finns ett vindkraftverk. För vindkraftverk finns inget avstånd definierat för avstånd till bostadsbebyggelse, utan avståndet är relaterat till de bullernivåer som förväntas uppkomma. Från vindkraftverk tillåts inte bullervärden som överstiger 40 dBA i bostäder. Närmsta befintliga bostadsbebyggelse finns på ett avstånd om ca 330m. Inga anmälningar för störningar från verket har hittills inkommit till kommunen. Om verket av tekniska eller andra skäl tas ned, bör ett eventuellt nyuppförande prövas mot risken för buller- och andra störningar i de föreslagna utbyggnadsområdena i den fördjupade översiktsplanen.

Skyddsavstånd

Enligt Boverkets rapport Bättre plats för arbete bör en skyddszon om 300m hållas kring ett reningsverk av det slag som finns i Hamburgsund (dimensionerat för 4500 pe). Om avloppsreningsverket kommer att dimensioneras upp över 5000 pe ökar riktvärdet för skyddsavståndet till 500m. Kring bensinstationen och miljöstationen/återvinningscentralen, rekommenderas ett skyddsavstånd om 50m till närmaste bostäder. I enskilda fall får en bedömning av skyddszoner göras med hänsyn till topografiska förhållanden etc. Allmänna vägar har generellt en byggnadsfri zon på 12 meter från vägområdet.



Vattennära verksamheter vid fiskekajen



Vindkraftverket i Hamburgsund, sett söder ifrån

Djurhållning

I kommunen finns goda förutsättningar för mjölk- och köttproduktion. Inom det aktuella området finns i dagsläget endast köttdjur, får och hästar som säkerställer att det öppna landskapet bevaras. De är även en viktig del för gynnandet av den biologiska mångfalden. Enligt kommunens djurskyddsregister finns det totalt sex jordbruksfastigheter i Hamburgsundsområdet med betesdjur. Hälften av dem är belägna på fastlandssidan och resterande finns på Hamburgö.

Tanums kommun är en landsbygdskommun där det överallt är nära till jordbruk och djurhållning. Flera kommuner upprättar policydokument där avstånd mellan bostäder och stall eller andra byggnader för djurhållning, framförallt hästhållning beskrivs. Problem som kan uppstå vid korta avstånd mellan bostäder och hästhållning är spridning av hästallergener samt lukt- och bullerstörningar. Tanums kommun gör dock bedömningen att en generell policy för dessa frågor är problematisk i en kommun med den struktur som Tanum har. Många av kommunens samhällen kan erbjuda boendemiljöer i de centrala delarna som inte störs av närheten till djurhållning, men randområdena i samhällena gränsar ofta till aktiva jordbruk. Vid detaljplanläggning av nya områden bör risken för olägenheter från framför allt hästhållning vägas in för att undvika konflikter mellan hästhållning och boende.

Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer är föreskrifter om lägsta godtagbara kvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt, inom ett geografiskt område. Tillstånd får inte beviljas för verksamheter som innebär att normerna överskrids. Fastställda normer finns för kvävedioxid och kväveoxider, sveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, partiklar och ozon i utomhusluft samt för olika parametrar i fisk- och musselvatten.

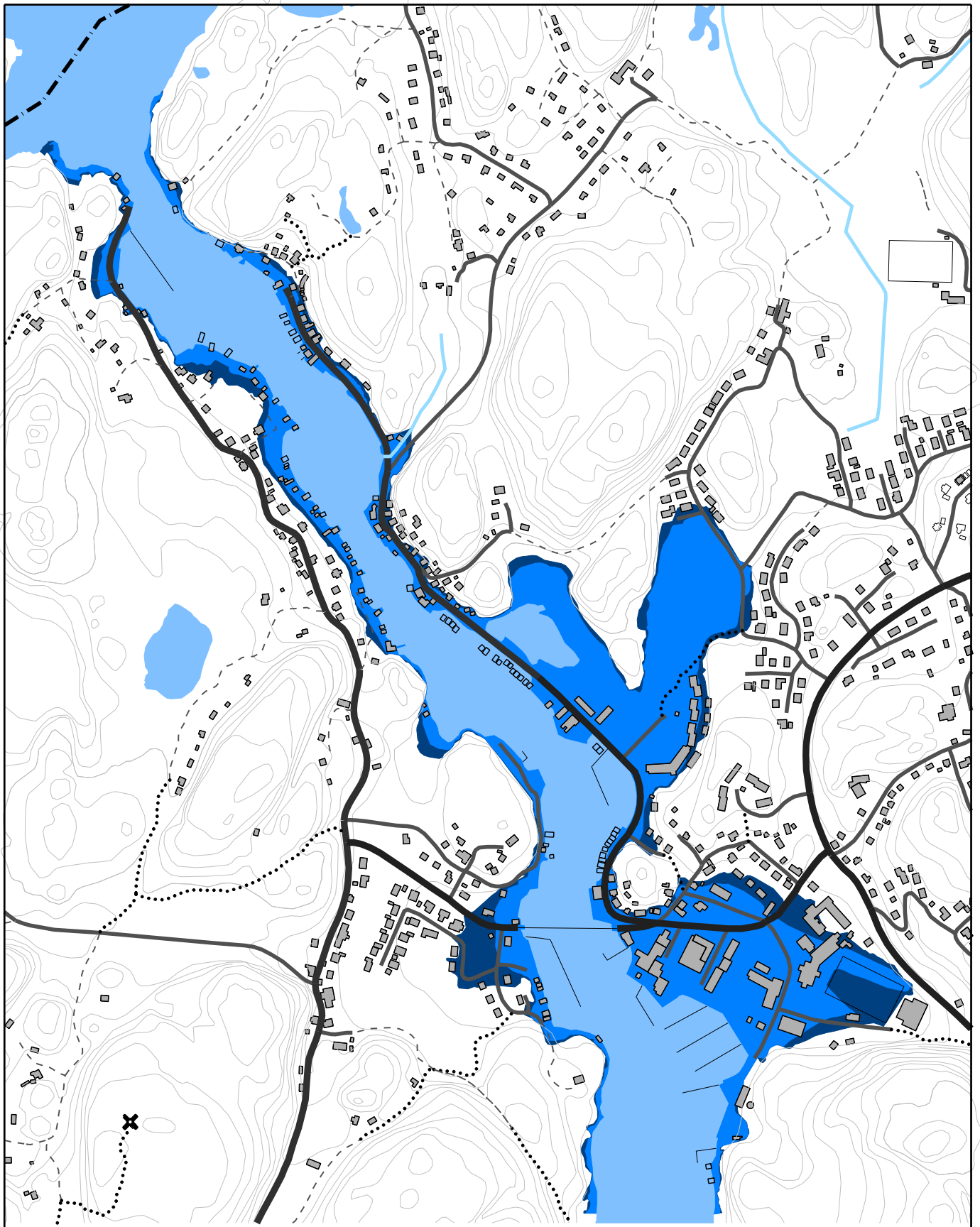
Nordväst om Hamburgsund och i sundet (Fjällbacka Skärgård) finns område som omfattas av miljökvalitetsnormer för fisk- och musselvatten. Bedömning gentemot gällande miljökvalitetsnormer ska göras vid varje detaljplanearbete


Mål


- ny bebyggelse är säkert lokaliserat för högvatten
- geotekniskt säkra miljöer
- bebyggelsen är radonsäker
- bullervärden i boende- och rekreationsområden är godtagbara

Strategi

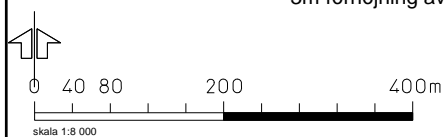
- nybyggnader förläggs på c:a +2,5 m
- geotekniska riskområden inventeras och undersöks
- störande verksamheter lokaliseras på godtagbart avstånd från boendemiljöer
- bullerstörningar från trafik motverkas med god trafikplanering
- färjekön utformas trafiksäkert



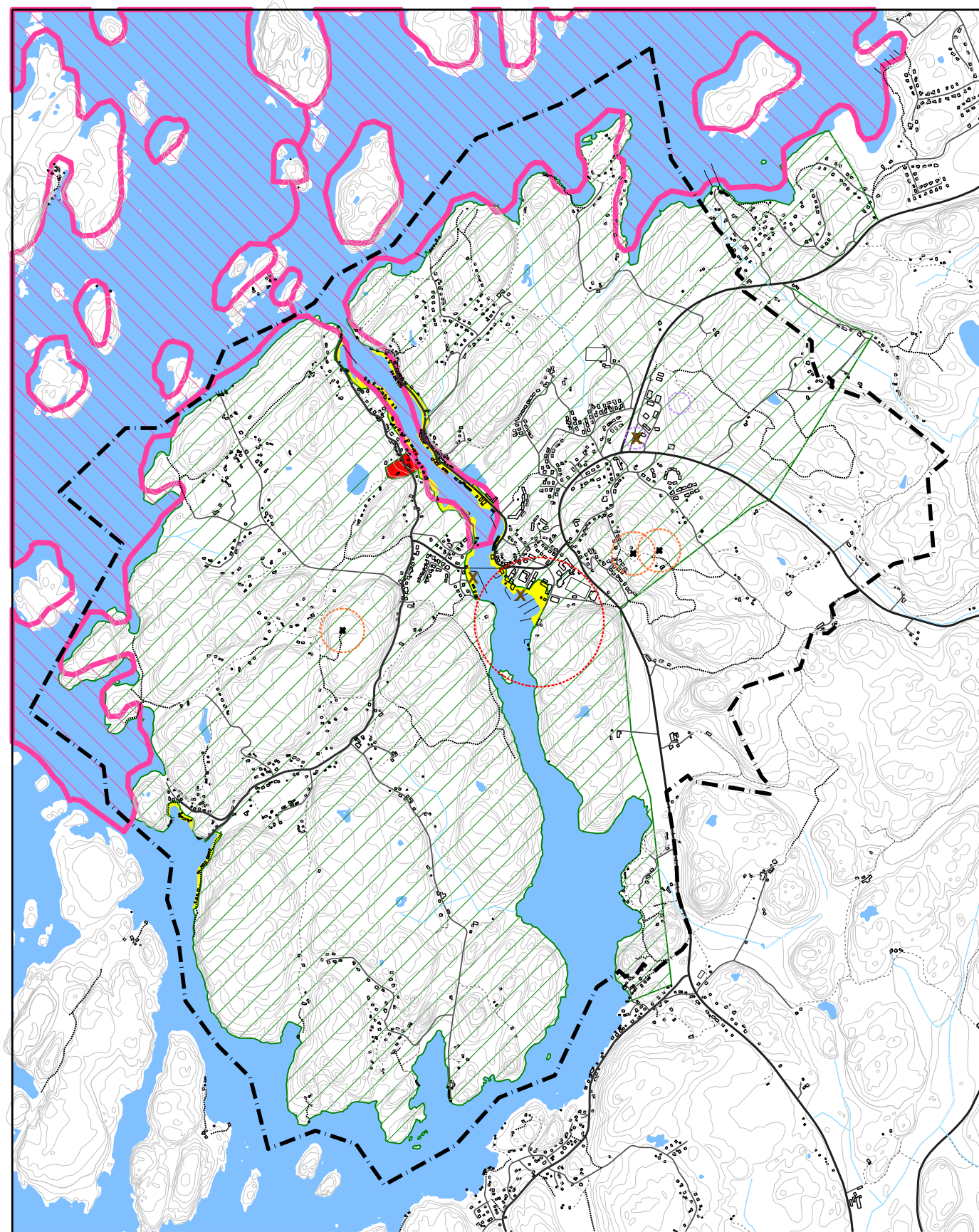
 Ungefärligt område som påverkas vid
2m förhöjning av havsnivån


 Ungefärligt område som påverkas vid
3m förhöjning av havsnivån

FÖRHÖJD HAVSNIVÅ





FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN
HAMBURGSUND & HAMBURGÖ
2008-08-05 antagandehandling





 Samhällsområde


 Skredrisk bedöms kunna föreligga


 Viss skredrisk bedöms kunna föreligga


 Skredrisk bedöms ej föreligga

 Område med risk för markföroreningar

 300m skyddsavstånd

 100m skyddsavstånd

 50m skyddsavstånd

 Miljökvalitetsnorm för fisk- och musselvatten

HÄLSA OCH SÄKERHET

FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN
HAMBURGSUND & HAMBURGÖ
2008-08-05 antagandehandling



0 50 100 250 500m
skala 1:25 000