

## 2.8 TRAFIK

### Vägar

Huvudvägnätet i området består av Vägverkets väg 900 som är en genomfart söder ut, väg 905 från färjan mot Hökebacken samt vägarna 906-907 som är belägna på Hamburgö. På det övriga vägnätet är kommunen ansvarig för väghållning på c:a 38 % och Hamburgsunds vägförening på c:a 62 % av vägarna. Standarden på vägnätet är varierande med ett ackumulerat underhållsbehov.

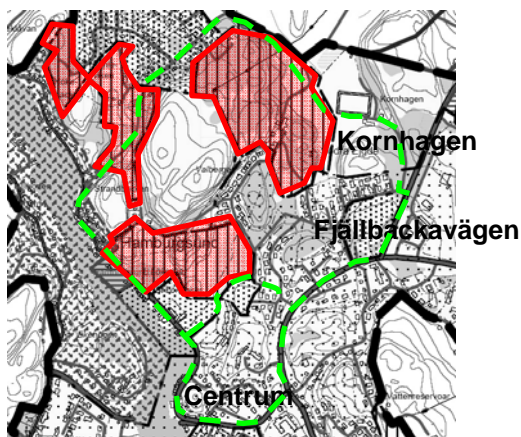
Under sommarmånaderna är trafikkapaciteten på vägarna på Hamburgö väl utnyttjad. Ytterligare trafikökning, som är en följd av exploatering, innebär reducerad trafiksäkerhet och reducerat värde i boende-, kultur och rekreationsmiljöer. Om ny bebyggelse ska tillåtas på Hamburgö bör den tillkomma i anslutning till färjeläget för att inte ytterligare belasta trafiknätet på ön.

Infarten till Hamburgsunds centrum är väg 907 (Strandvägen) som även leder till färjan. På väg 907 uppstår några dagar sommartid långa köer som kan påverka trafiksituationen på väg 900 (Länsvägen). Trafiksituationen i centrum innebär, särskilt sommartid stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem och en förväntad ökad trafikmängd innebär att behovet av en förbättrad trafiksituation är stor.

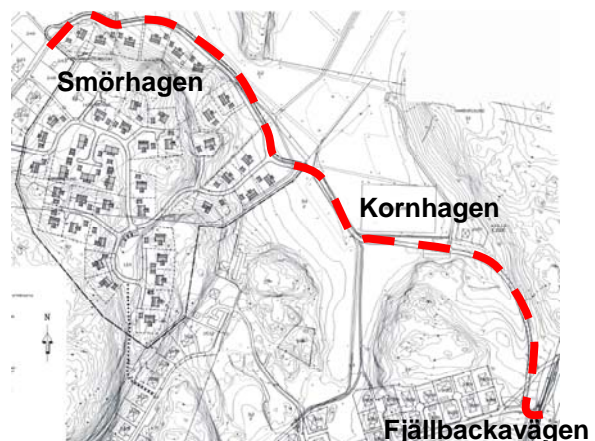
I den trafiknätsanalys som togs fram 2001 framgår att framkomligheten för samtliga fordonsslag är av låg eller mindre god kvalitet på de mindre vägarna. På de större vägarna är kvaliteten god. Sommartrafiken kan generellt bedömas vara dubbelt så stor som resten av året.

I ÖP 2002 lokaliserades utbyggnadsmöjligheterna för bostäder i Hamburgsunds samhällsområde norr om centrum. Fler boendeenheter skapar ett ökat antal trafikrörelser genom centrum som nu är enda infartsled till norra samhället. En ny infart till norra delen av samhället kommer att förverkligas i samband med utbyggnaden av Smörhagenområdet. Denna infart bör göra det möjligt att köra runt samhället och på så sätt undvika trafikstockningar i centrum. Infarten kommer förutom att avlasta trafiksituationen i centrum och vid färjeläget öka framkomligheten för räddningstjänsten vid olyckor. Vid utbyggnaden av Skäretområdet tillkommer även en väg som kan underlätta trafiksituationen i centrum.

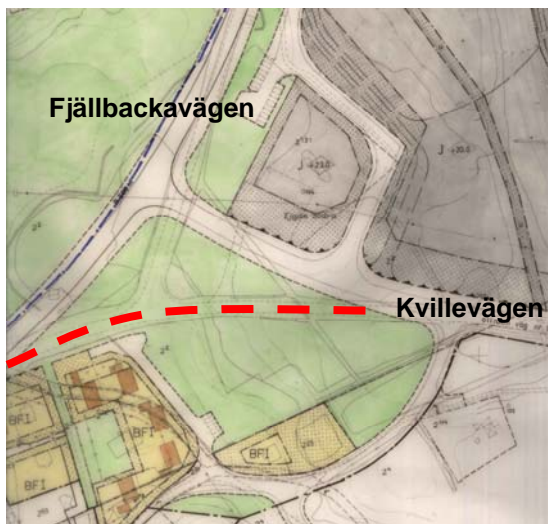
Enligt den gällande detaljplanen vid vägkorsningen Fjällbackavägen/Kvillevägen (900/902) finns ett vägreservat där korsningen är lokaliserad längre norrut. Genom att flytta vägen kan området söder om vägen nyttjas på ett bättre sätt samtidigt som trafiksäkerheten kan höjas.



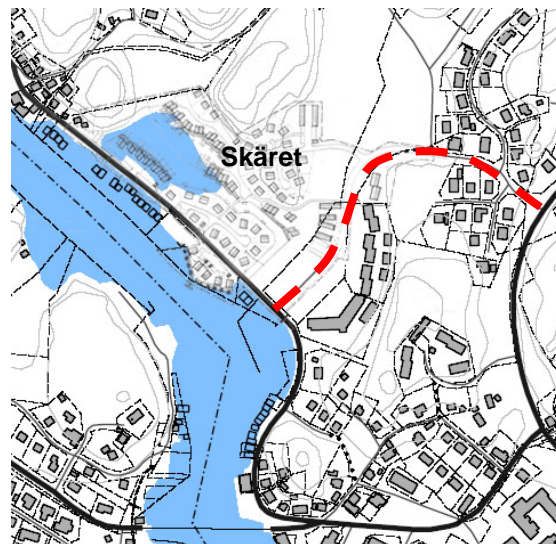
Röda områden är utvecklingsområden för bostäder enligt ÖP-02. Grön linje visar hur de vägarna kommer att hänga samman



Kommande infart till norra samhället via Kornhagen-Smörhagen



Väggorsning Fjällbackavägen/Kvillevägen enligt gällande detaljplan, med illustrerad befintlig väg



Kommande vägsträckning vid Skäret.

## Parkering

Under sommarmånaderna finns ett stort behov av parkeringsplatser för besökare i centrum och på Hamburgö. För att tillgodose detta behov finns flertalet parkeringsplatser i centrum, vid färjeläget på Hamburgö samt infartsparkeringen vid uppfarten till Hammaren. För att underlätta den överansträngda trafiksituationen i centrum under sommarmånaderna bör fler infartsparkeringar tillskapas. Utökade infartsparkeringar kan även leda till att antalet parkeringsplatser i centrum kan reduceras till fördel för vistelsemiljön. Förslag till nya infartsparkeringar är vid bensinstationen, norra delen av verksamhetsområdet samt vid södra infarten till Hamburgsund.

## Färjan

Sträckan mellan Hamburgsund och Hamburgö fick sin första allmänna färja 1936. Den nuvarande färjan har en kapacitet på 12 personbilar. Till färjan finns separat väntfil som går parallellt med vägen genom centrum. Under sommarmånaderna kan kön till färjan periodvis vara mycket lång och därmed bidra till ett centrum med mycket trafik. Det bör därför i en efterföljande trafikstudie studeras om det finns ett behov att förlänga färjefilen i Hamburgsund upp till korsningen med väg 900.

## Kollektivtrafik och bussangöring

Bussangöringen vid Hamburgsundsskolan är otillfredsställande beträffande trafiksäkerheten och tillgängligheten. Skolbusstrafiken kräver minst fem permanenta angöringsplatser. Genom markförvärv i centrum har kommunen försäkrat sig om att på sikt kunna förbättra trafiksituationen både för skolbussar och för den dagliga trafiken. Som nämnt i tidigare avsnitt (Service och näringsliv) blir det sannolikt nödvändigt att bygga om "den gamla Hamburgsundsskolan". Vid utformning av bussangöringen bör därför yta för utbyggnad av skolan och skolgården beaktas.

Ytterligare busshållplats föreslås i anslutning till väggorsningen Kvillevägen/Fjällbackavägen. Föreslagna utvecklingsområden är huvudsakligen lokaliserade norr om centrum, och en ny busshållplats på föreslagen plats fångar upp fler resenärer inom ett kortare avstånd.

### Gång- och cykeltrafik

Vissa brister avseende säkerheten finns i dag både för gående och för cyklister, framför allt på de ställen där de oskyddade trafikanterna är integrerade med biltrafiken. För att göra mest nytta bör gång- och cykelvägnätets utbyggnad bör fokuseras till de stora målpunkterna i samhället, infartsparkeringar och utmed större vägar. Fem förslag till kompletteringar av gång- och cykelnätet redovisas i efterföljande karta som ska binda samman centrum med verksamhetsområdet/Scen på Bönn samt med campingen/Slottet. Gång- och cykelvägarna bör byggas ut senast i samband med utökning av verksamhetsområdet i norr samt med de turistiska verksamheterna tillkomst i söder.

### Utryckningsnät

Hamburgsunds brandstation är lokaliserad vid infarten till samhället från Kville. Utryckningstrafiken har stora krav på framkomlighet. Även under rusningstrafik bör dessa fordon ha en god framkomlighet på de primära utryckningsvägarna. Enligt Hamburgsunds trafiknätsanalys från 2001 är framkomligheten längs med väg 900 och 902 god, medan väg 907 genom centrala Hamburgsund har mindre god respektive låg kvalitet på framkomligheten.

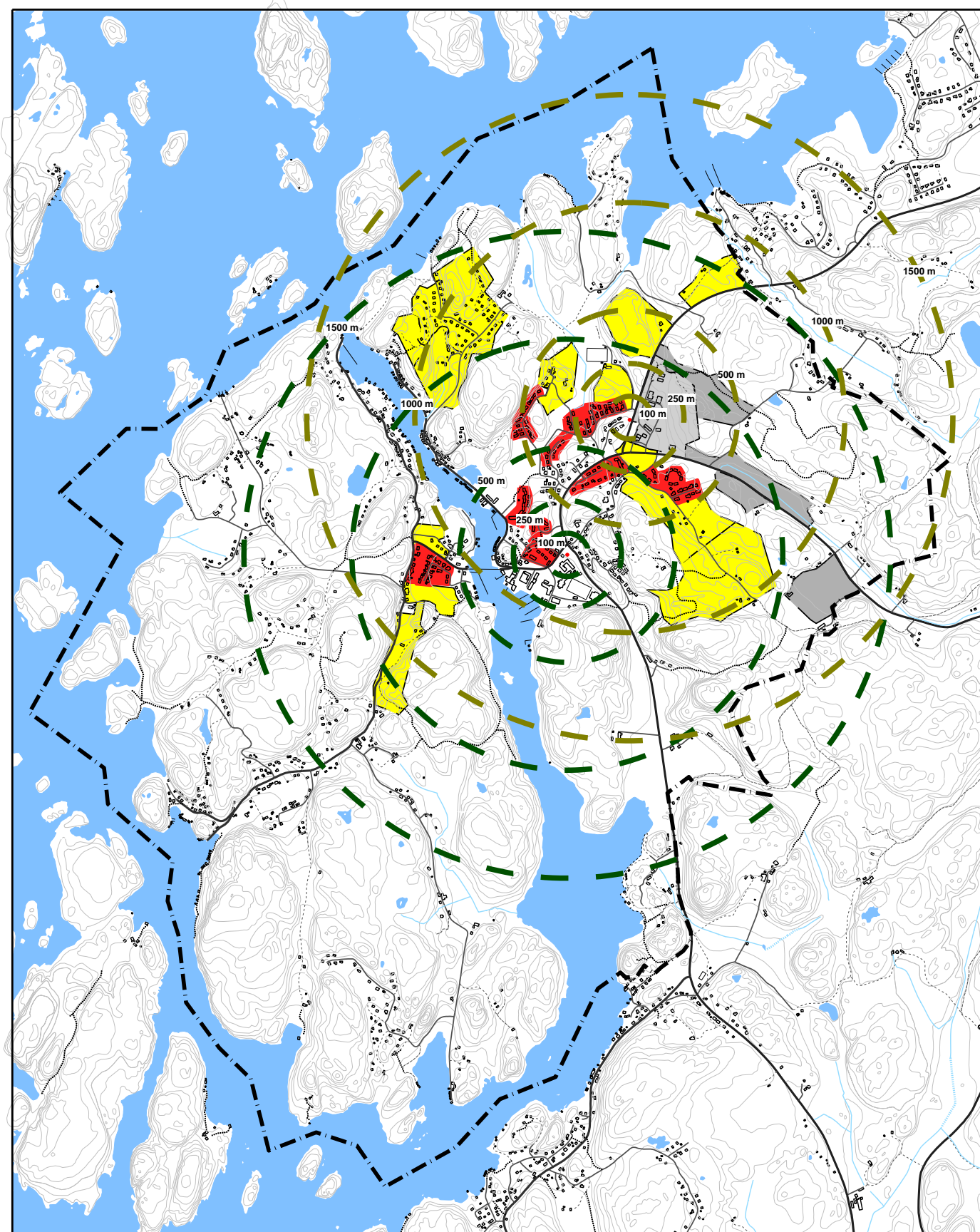
Räddningstjänsten har idag stora problem sommartid vid sjösättning av brandbåt vid sjösättningsrampen vid livsmedelsaffären Ambitionen är att sjösättningsramp ska vara lättillgänglig för räddningstjänsten i hamnområden där kommunen är ansvarig för räddningstjänst.


### Mål

- förbättra trafiksituationen i centrum
- öka trafiksäkerheten, för alla trafikanter
- öka kvaliteten på framkomligheten och standarden, även på de mindre vägarna

### Strategi


- trafiken genom centrum cirkuleras, fler än en in- och utfart ska finnas
- trafikflödenas förändring utreds, för situationen när pågående planer är utbyggda
- bussangöring vid skolan tillskapas
- infartsparkeringar tillskapas
- cirkulationsplats tillskapas vid Lisabacken
- korsningen väg 900/902 flyttas norrut
- parkeringsområdet vid färjan på Hamburgö effektiviseras
- oskyddade trafikanter separeras från biltrafik, särskilt längs de större vägarna
- ny infart för norra tätorten via Kornhagen
- standarden på infarts- och huvudvägar förbättras
- färjefilen förlängs




 Samhällsområde

 Ny lagakraftvunnen detaljplan

**KOLLEKTIVTRAFIK**

 Radie från busshållplats i centrum

 Radie från busshållplats vid bensinstationen

 Område med hög andel helårsboende

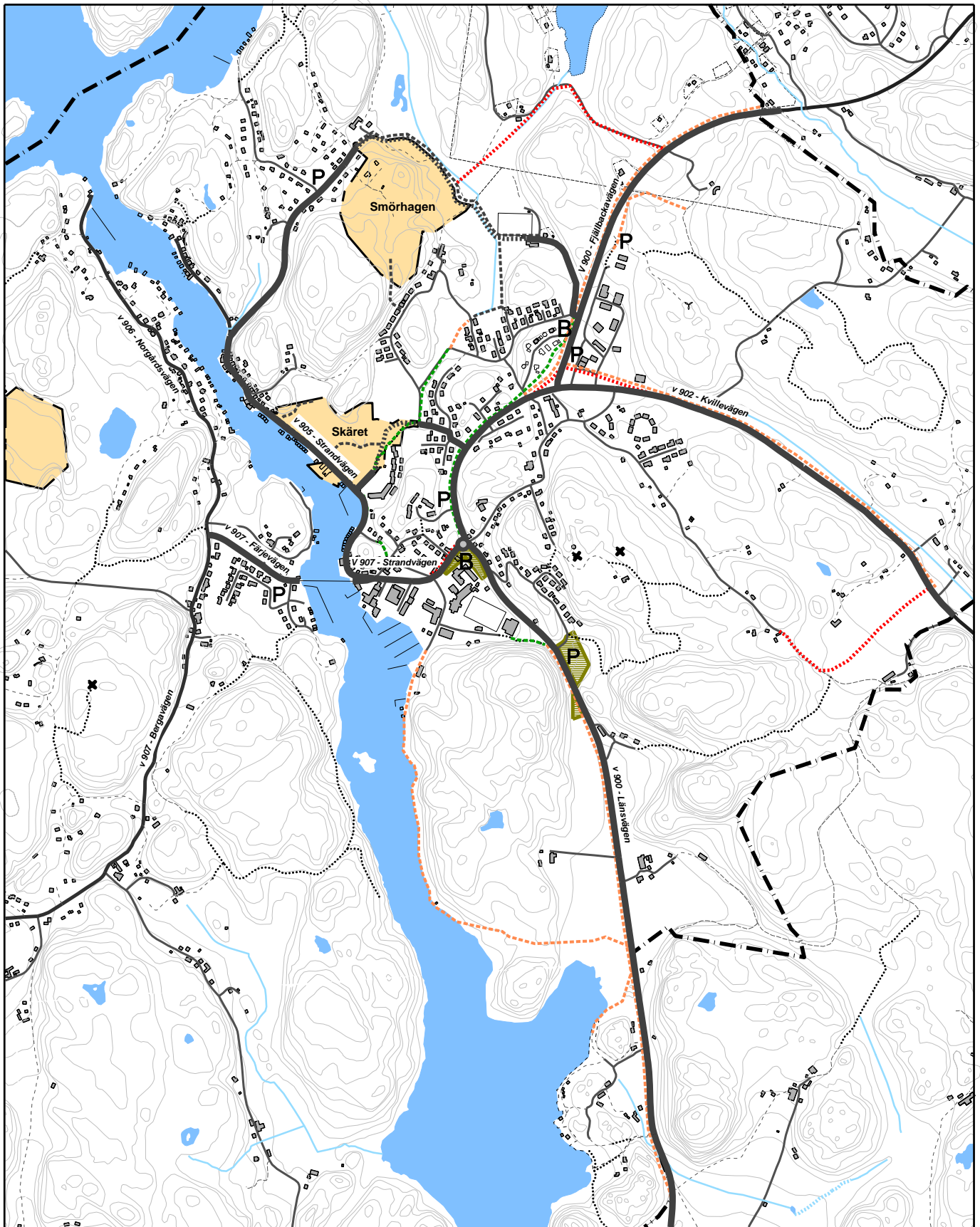
 Utvecklingsområde för bostäder



0 50 100 250 500m

skala 1:25 000

FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN  
HAMBURGSUND & HAMBURGÖ  
2008-08-05 antagandehandling



Samhällsområde

Huvudvägnät

Cirkulationsplats

Väg som ska byggas

Föreslagen väg (på sikt)

Befintlig gc-väg

gc-väg som ska byggas ut

Föreslagen gc-väg

P Parkeringsplats

B Busshållplats

Område för bussangöring

Ny lagakraftvunnen detaljplan

## TRAFIK



0 50 100 250 500m

skala 1:15 000

FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN  
HAMBURGSUND & HAMBURGÖ  
2008-08-05 antagandehandling