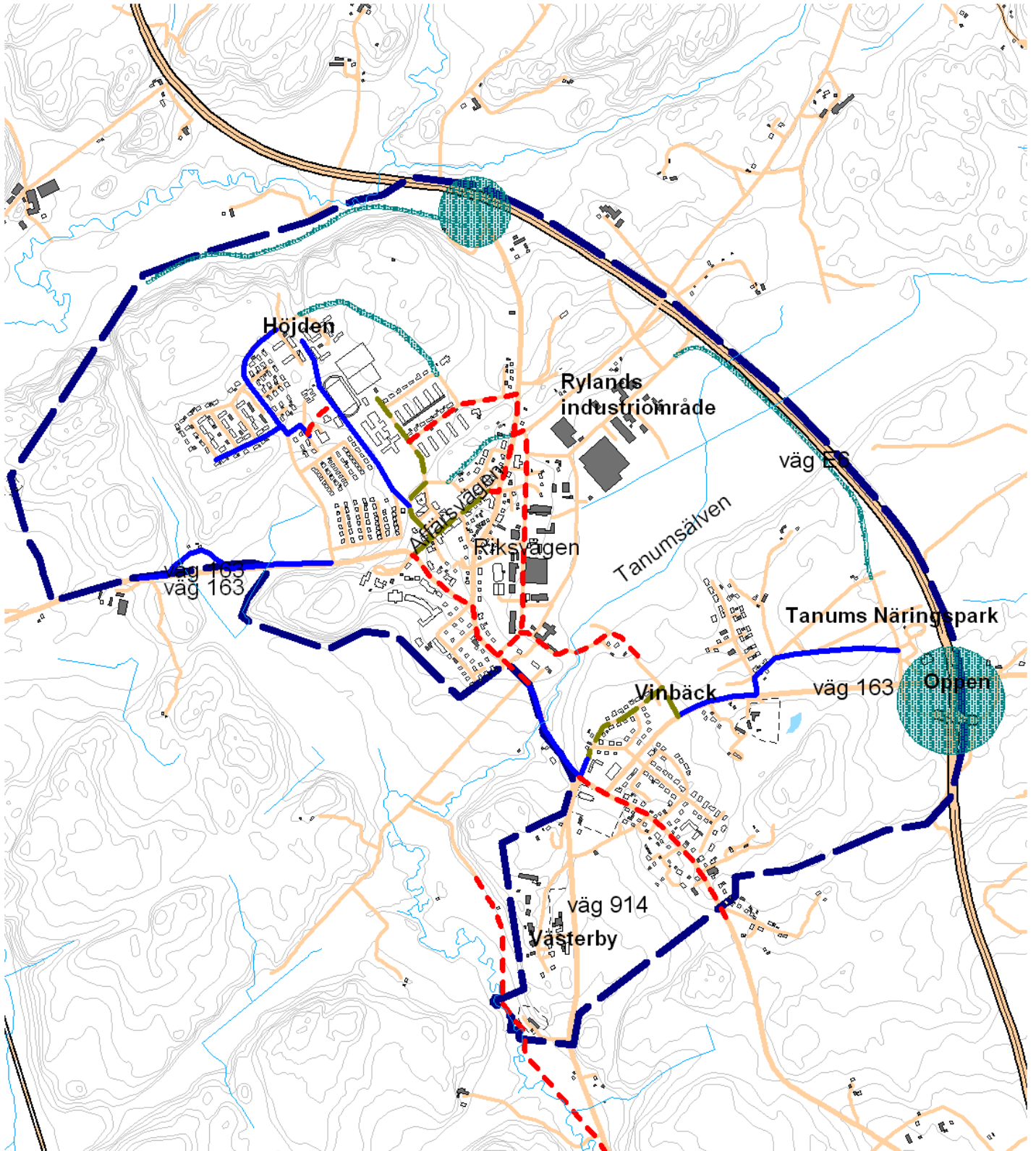


TRAFIK



-  Samhällsområde
-  Vägkorridor/trafikplats
-  Befintlig cykelväg
-  Blandtrafik
-  Behov av cykelväg



0 250 500meter
Skala 1:18 000

FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN
TANUMSHEDE
2006-02-06

TRAFIK

Järnväg

Cirka 2 km väster om Tanumshede ligger järnvägsstationen med tåg mot Strömstad samt Uddevalla/Göteborg. Kontakten mellan Tanumshede och järnvägsstationen kan förbättras genom att cykelvägnätet byggs ut hela vägen till stationen.



Vägar

Sedan 1992 går väg E6 utanför Tanumshede, detta har gett en lugnare trafikmiljö i samhället. En utbyggnad av väg E6 till motorväg medför att nya trafikplatser kommer att anläggas vid Tanumshede. Till skillnad från dagens situation med flera trafikplatser runt samhället, planeras vid en utbyggnad av vägen endast två trafikplatser vid samhället. Den södra trafikplatsen planeras att ligga vid Oppen där det redan idag finns en trafikplats. Den norra trafikplatsen planeras att

ligga på ungefär samma ställe där man idag svänger av från väg E6 mot Tanumshede, Ryland. Från denna trafikplats planeras också en förbifart mot Grebbestad anläggas norr om Tanumshede. Denna nya sträckning av väg 163 mot Grebbestad innebär att genomfartstrafiken i Tanumshede minskar vilket ger en säkrare och lugnare trafikmiljö. Mindre trafik leder till en lugnare och säkrare miljö och människor kan känna en ökad trivsel att röra sig till fots i samhället vilket även kan gynna vissa typer av verksamheter t ex caféer med uteservering. Att det verkligen blir två trafikplatser på väg E6 vid Tanumshede är av mycket stor vikt för orten. Det har stor betydelse för både näringsliv och boende i samhället. Endast en trafikplats skulle innebära flera negativa konsekvenser för samhället och dess invånare. Den trafikplats som skulle bli den enda i så fall skulle ligga vid Tanums Näringspark. Detta skulle innebära att all trafik till Grebbestad, Havstenssund och andra områden längs detta kustavsnitt skulle ledas på väg 163 genom Tanumshede. Idag planeras för en fördubbling av befolkningen i Grebbestad de närmaste 20 åren, detta medför också en betydande ökning av trafiken till och från väg E6 både av personbilar och av tunga transporter. För de boende längs väg 163 i Tanumshede kommer miljön att försämrats med sämre luftkvalitet och med högre bullernivåer. På Vinbäck ligger idag de närmsta bostadstomterna endast 5 meter från väg 163 och vid Apoteksvägen gränsar bostadstomterna direkt till denna.

Med hänsyn till ovanstående bygger denna fördjupade översiktsplan på att två trafikplatser kommer att anläggas vid väg E6. Kommunen bedömer att det är det enda alternativet för att Tanumshede skall kunna fortsätta utvecklas och utgöra en god boendemiljö och ett attraktivt område för näringslivet.

Vid ombyggnaden av väg E6 kommer även en ny industriväg parallellt med väg E6 mellan Storemyrsvägen och Tanums Näringspark att anläggas för att inte behöva dra in den tunga trafiken i samhället.

Dessa åtgärder vid ombyggnaden av väg E6 leder till en lugnare trafikmiljö i centrala Tanumshede. I samband med arbetena med väg E6 kommer Riksvägen genom Tanumshede att göras om till en miljöprioriterad genomfart. Detta kan leda till att området runt vägen blir en attraktivare boendemiljö med ett centralt läge men utan störningar från trafiken. Genom att genomfartstrafiken försvinner från samhället ges utrymme för de oskyddade trafikanterna att röra sig på ett annat sätt i samhället och kvaliteter som parken och den vackra miljön runt bl a gästgiveriet kan få en annan roll i samhället.



Trafiksituationen på Talldungevägen bakom Hedemyrs är idag inte tillfredsställande. Mycket trafik rör sig i området, både biltrafik och gångtrafik samt tungtrafik med varor till affärerna. Vägen gör en skarp kurva och sikten är skymd vid denna. Vägens sträckning begränsar

också utvecklingsmöjligheterna för de intilliggande verksamheterna.

Korsningen mellan dagens väg 163 och Affärsvägen är den korsning som alla bussar som trafikerar Tanumshede skall igenom för att komma till busshållplatsen på bygdegårdsplan. Korsningen har en utformning som gör att det från vissa håll är dålig sikt. Närheten till skolan gör också att korsningen är mycket trafikerad av oskyddade trafikanter.

År 1999, innan kulturhuset Futura byggdes, gjordes en uppskattning av trafiken på Gärdesvägen och man fick då siffran ca 1400 fordon/dygn. Vid trafikmätning gjord i maj 2001 var siffran 1595 fordon/årsmedeldygn mellan Villagatan och väg 163 och efter kurvan innan Futura 519 fordon/årsmedeldygn.

Parkering



Stora delar av centrala Tanumshede används idag för parkering till verksamheterna här. De största parkeringarna är vid Hedemyrs, Konsum och runt bygdegården. För trivseln i samhället är det av stor vikt att de befintliga parkeringsytorna inte ökas utan att nya parkeringsytor tillskapas i nya lägen så att inte jättestora asfaltsytor blir det dominerande inslaget i centrummiljön.

Gång- och cykelvägar

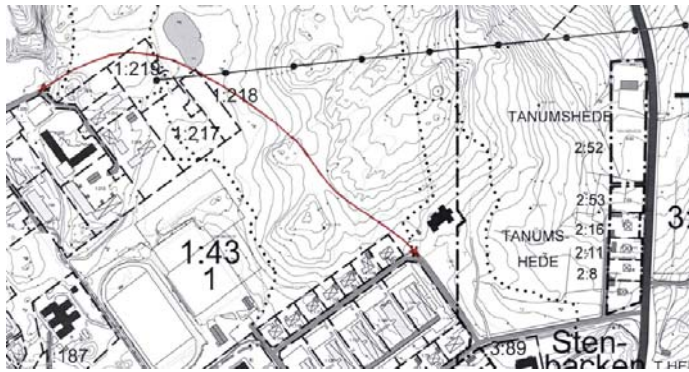
I den trafiknätsanalys som är gjord för Tanumshede år 2000 föreslås förändringar i cykelvägnätet. Här visas länkar som binder samman det befintliga nätet.

Mellan Vitlycke museum och Tanumshede är vägen smal och under sommarsäsongen mycket trafikerad, här behövs en separat cykelbana för att öka kontakten mellan Vitlycke och Tanumshede samt öka tillgängligheten till museet och hållristningsområdet.

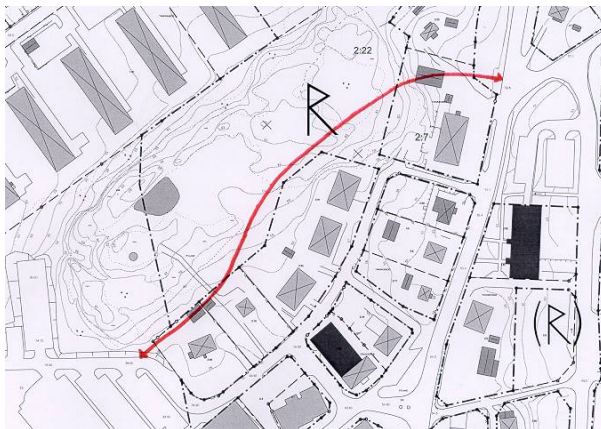
För att ta sig från bostadsområdet Norra Vinbäck till Tanumshede centrum (Affärsvägen) måste man idag gå längs Riksvägen. Det ger känslan av området är mindre centralt beläget än det faktiskt är. Det samma gäller för det i söder angränsande området med kommunala tomter. En gång- och cykelväg som förbinder den sydvästliga delen av samhället med den nordöstliga skulle knyta samman samhället och göra vägen från nämnda områden till centrum, skola och busstorg kortare, tryggare och vackrare.

Överväganden

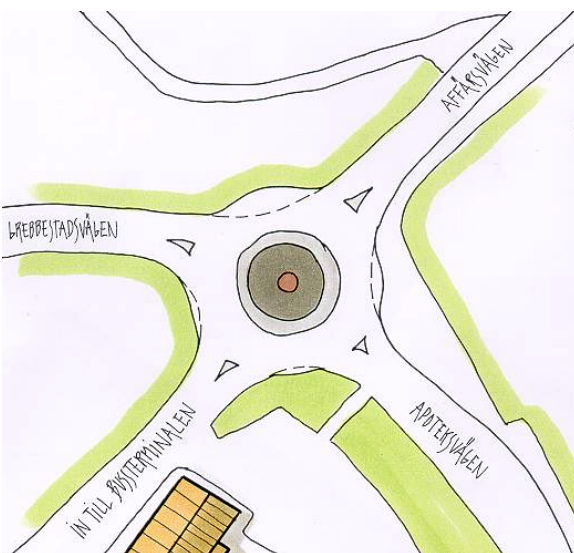
Kommunen bör vara restriktiv mot exploatering av verksamheter eller hållplatsläge för bussar vid den norra infarten till Tanumshede. Detta för att behålla busstrafiken in i Tanumshede samt att behålla köpkraften i centrum och vid etableringar vid Tanums näringspark.



För att minska störningarna för de boende längs dagens tillfartsväg till Höjden-området samt för att öka tillgängligheten till Futura föreslås en ny tillfart från Bergsvägen. Då vägen läggs i den västra delen av skogsområdet bedöms påverkan på strövområden och fornlämningar bli liten.



Ett vägreservat lämnas i planen norr om fastigheterna längs Talldungevägen och ner till Riksvägen i korsningen vid Lurvägen. En omdragning av vägen gör att trafikmiljön i centrum blir bättre samt att vissa utvecklingsmöjligheter kan ges till verksamheterna i centrum.



En rondell bör anläggas vid Gästgiveriet för att öka trafiksäkerheten i korsningen mellan dagens väg 163 och Affärsvägen.

När ombyggnaden av väg E6 är klar bör sträckningen av väg 163 ändras så att den mellan trafikplats Oppen och trafikplats Ryland följer väg E6 för att sedan gå på den nya vägen mot Grebbestad.

Inne i Tanumshede samhälle är det av stor vikt att Riksvägen rustas upp så att trafikmiljön blir lugnare. Denna väg kommer vara reservväg för väg E6 och det är viktigt att den utformas så att hastigheterna begränsas genom samhället.



Behovet av fler parkeringsplatser i centrum bör lösas genom att flera nya mindre parkeringsplatser anläggs.

Lämpliga platser är på del av området mellan vårdcentralen och Hedegården samt vid hockeyrinken öster om riksvägen. Från den föreslagna parkeringsplatsen vid hockeyrinken är det knappt 300 meter till centrum.

För att öka närheten mellan Vinbäck och centrala Tanumshede bör en cykelväg anläggas från Vinbäck bakom prästgården mot centrum, (se Natur och friluftsliv).

Cykelväg mellan Tanumshede och Vitlycke samt Tanumshede och Grebbestad bör anläggas. Den förstnämnda kan med fördel läggas i anslutning till Tanumsälven så att den blir en vacker sträcka att röra sig efter.

Framkomlighet för räddningstjänsten bör uppmärksammas vid planläggning.

Vid trafikplatsen vid Oppen kan befintlig verksamhet utvecklas ytterligare. Detta är det första man ser av Tanumshede som trafikant när man kommer söder ifrån och det är viktigt att höga krav ställs på utformningen av bebyggelsen och området i övrigt.