

# Sammanställning över inkomna yttranden på Planskiss Grebbestad

Planskissen för Grebbestad hamnområde har mellan den 26 juni och den 17 augusti 2009 funnits utställd på InfoCenter i Grebbestad. Den har också funnits tillgänglig på Tanums kommuns hemsida: [www.tanum.se/planskissgrebbestad](http://www.tanum.se/planskissgrebbestad). Information om utställningen har annonserats i Björklövet samt meddelats på förstasidan på [www.tanum.se](http://www.tanum.se).

Under utställningstiden har 12 yttranden inkommit från enskilda och föreningar.

Nedan följer en sammanställning av inkomna synpunkter, som redovisas ämnesvis efter rubrikerna i planskissen. Yttrandena i sin helhet finns tillgängliga på plan- och byggavdelningen. Kommenterar till hur inkomna synpunkter har beaktats i det reviderade förslaget av planskiss Grebbestad finns under varje rubrik.

## Lokalisera fler verksamheter till Grebbestad hamn

T-piren är en viktig del för Grebbestads karaktär och måste därför rustas upp och bevaras. Om fisket får ny plats skulle T-piren kunna användas som utgångspunkt för turbåtar.

Nya bryggor, vågbrytare m.m. utformas så att kajaker inte tvingas ut i inloppet till hamnen.

Svinnäs bör vara den lugna sidan av Grebbestad, som alternativ för gäster som inte söker sig till kroglivet kring gästhamnen på Grebbestadbryggan.

Tillgängligheten med bil och möjlighet till parkering där reningsverket idag finns är viktigt för verksamhetsutövare på Svinnäs.

Viktigt att planera för parkeringsplatser för båtar som ska in och handla i samhället.

I den framtida planeringen av Svinnäshalvön är det viktigt att avsätta tillräckliga markområden för att möjliggöra ändamålsenliga lokaler för modern och uthållig småskalig affärsverksamhet för såväl butiker som upplevelsenärings. Ocentrala lägen utanför samhället hämmar verksamheten vilket inte gynnar nya arbetstillfällen i kommunen. Behåll den kommunala rådigheten över den strandnära marken och vattenområdet i Grebbestadkilen och anpassa upplåtelsevillkoren så att näringsidkare kan driva och utveckla en lönsam verksamhet. Arbeta för att inte driva upp den allmänna prisnivån, därigenom undviks att Grebbestad på längre sikt blir en plats för enbart välbeställda.

### *Kommentar*

Vid fortsatt planering av nya bryggor och verksamheter på Svinnäs ska befintliga verksamheters behov tas hänsyn till.

I planskissen har ytterligare vattenområden för båtplatser för korttidsbesök reserverats.

## Marina verksamheter på Svinnäs

Skulle innebära negativ påverkan på upplevelsen av angöringen till Grebbestad sjövägen – förslag att istället utveckla marina verksamheter på västra sidan av Svinnäs i Gliskilen.

Om den marina verksamheten ska kunna utvecklas till ett fullskaligt upplevelsecentrum behövs ett större sammanhållet markområde nära centrum i Grebbestad, och något som inte förfular angöring/inseglingssvyn till Grebbestadkilen. Föreslår plats för småbåtshantering (sjösättningsramp, hall för båt/bilvård, reparation och verksamhet för bränsle, vatten, avlopp, miljöstation, förnödenheter) vid området kring det gamla reningsverket med befintlig och utökad småbåtshamn.

### ***Kommentar***

Gliskilen är en grund vik och omfattas av Tanumskustens naturreservat och Natura 2000. Utifrån dess naturvärden är Gliskilen inte lämpligt som utvecklingsområde för marina verksamheter.

En av anledningarna till att kommunen söker en alternativ plats för sjösättningsplats är att undvika trafik med båttrailers genom Grebbestad centrum och tät bostadsbebyggelse. I planskissen avsätts föreslaget område kring det befintliga reningsverket för verksamheter inriktade på besöksnäringen och bostäder. Trots en framtida västra väg som kommer avlasta trafik genom samhället, finns en konflikt mellan utveckling av båtvard och sjösättningsplats intill bostäder. Ökad trafik och plats för parkering utöver det behov som föreslagen användning genererar bedöms svårt att lösa på föreslagen plats.

Vid flytt av sjösättningsplatsen från hamnplanen bör målsättningen vara att hänvisa till en plats där verksamheten kan utvecklas över tid, och tydliga konfliktpunkter mellan olika funktioner inte identifieras.

Påverkan av det visuella intrycket vid utbyggnad av sjösättningsplats och marin service på Svinnäs utreds vid fortsatt planarbete.

### **Havsanknutna fritidsverksamheter på Svinnäs/verksamhet inriktad på besöksverksamhet**

Positiv till idéer kring ett aktivitetshus och museum om trankokeri m.m. Alternativ användning av området kan vara naturcamping och boende i ekologiska småstugor.

För besöksnäringens utveckling är det centralt att möjliggöra samverkan mellan mindre affärsverksamheter inriktade på olika upplevelser så att nya erbjudanden kan skapas och attrahera besökare under minst sex månader av året. Utgångspunkten för att dessa skall bli verklighet är boende i olika former, upplevelser i olika former som hav, natur, kultur, historia, handel och restauranger och nöjen. Föreslår blandade verksamheter, norr om kajakcentrum, för att erbjuda turister, besökande, boende havsanknutna upplevelser/aktiviteter som turbåtar, kajak, fisketurer, utställningar, föreläsningar, uthyrningsverksamheter, restaurangbåtar, lättare marin service och annan förenlig verksamhet.

### ***Kommentar***

Idéerna stämmer med intentionerna i planskissen.

### **Fiskehamnen**

Det är väldigt viktigt att planerna på hur yrkesfiskets tilläggsplatser skall utformas görs i nära samarbete med fiskarkåren och att detta blir kvar i ett centralt läge, fisket är till stor del både Grebbestads historia och framtid.

Fiskenäringen måste få leva vidare och deras intressen beaktas. De kan expandera om de ges möjlighet till en ordentlig kaj och arbetsplats.

T-piren, och tilläggsplatserna för yrkesfiskarna, och fiskemottagningen bidrar i mycket stor utsträckning till Grebbestads karaktär. Det är av stor vikt att fisket får ändamålsenliga ytor får sin verksamhet, och att verksamheten är kvar i centrala byn. Annan sjöanknuten verksamhet bör också beredas plats.

Uppskattar fiskebåtarna som snart är unikt för Grebbestad och vill inte uppleva Grebbestad utan T-piren och fiskebåtar. Bevara och förstärk fiskenäringen! Fiskebåtarna skulle inte få plats på ångbåtsbryggan. Turbåtarna kan säkert ha Ångbåtsbryggan som sin fasta plats.

### ***Kommentar***

Långsiktigt förordas en samlad fiskehamn vid fiskecentrum, det förutsätter en nybyggnad av kaj och brygga. Vid fortsatt planering av fiskekajen ska fiskarnas intressen beaktas.

### **Havsanknuten fritid (Kallbadhus och BJK)**

Viktigt att inte BJK:s verksamhet hindras efter tillkomsten av ett ev. kallbadhus på Vadskär.

BJK ska ha kvar sin fina verksamhet på Vadskär.

Bibehåll och utveckla en vattenmiljö för småbåts- och jollesegling kring Vadskär.

Om vi ska ha ett kallbadhus ska det ligga där det var förut och se likadant ut. Där är det fast botten. Det är inte lämpligt med en restaurang på Vadskär. Hur ska trafiken lösas dit? Gör en brygga på utsidan piren till Vadskär (åt söder) med badbryggor som en fortsättning på den lilla badstranden vid vägen. Där är det enda stället med fast botten i hela viken.

Restaurang, kallbadhus och ”playa” tillvaratar inte Grebbestads unika miljö. Ytterligare en restaurang behövs inte.

Uppskattar idén med Kallbadhuset, om det byggs vid Vadskär är det angeläget att huset utformas så att inte blickfånget (vare sig från sjösidan eller från land) blir alltför stort.

Uppskattar Vadskär, där man kan njuta av utsikten, gå på seglarskola hos BJK eller ha picknick. Skäret ska behålla sina nuvarande verksamheter. Här behövs ingen restaurang, med pyttelitet badhus som bihang. Ser gärna att det byggs ett nytt kallbadhus på samma plats där det gamla kallbadhuset stod. Förutom nyttan, ett mycket trevligt blickfång när man kommer till Grebbestad söderifrån.

### ***Kommentar***

BJK:s verksamhet föreslås inte flytta ifrån Vadskär. Lämpligheten av kallbadhus och restaurang prövas i separat detaljplan för Vadskär och Grebbestadbryggan. I samband med detaljplanen studeras angöring till platsen och olika utformningsalternativ för att båda verksamheterna ska kunna verka intill varandra. Med anledning av inkomna synpunkter redigeras planskissen för att förtydliga att BJK:s verksamhet avses bibehållas på Vadskär. Synpunkterna som berör kallbadhus, BJK och Vadskär biläggs detaljplanarbetet för Grebbestadbryggan och Vadskär.

### **Planera för blåstruktur**

Det är viktigt att bevara de tre vattenvyer som finns idag. Från hamnplanen rätt söder ut, från vägen söder om restaurang Sjöbjörnen vid badstranden ut från sydväst och från angöringsledningarna in i själva kilen från ankommande båtar.

Tror inte att folk som besöker ett fiskeläge misstyper av åsynen av fiske- och fritidsbåtar. Vill man se fritt vatten kan man gå ut på T -bryggan eller fortsätta söderut. Hela vägen till badplatsen och Stöberget erbjuder fri sikt mot Håskär och Väderöarna.

### ***Kommentar***

Avsikten med en öppen vattenspegel från torget är inte att ta bort fiskebåtarna från Grebbestad. Om fiskehamnen på sikt samlas vid fiskecentrum bör målsättningen vara att planera bryggor och verksamheter så att hamnens vattenspegel kan skymtas ifrån central plats i Grebbestad. Planskissen förtydligas angående syftet med den öppna vattenspegeln.

### **Badplatsen vid Strandvägen**

Grebbestad Strand är ett fantastiskt projekt som skulle sätta Grebbestad och Tanums Kommun på kartan. Vi hoppas att kommunen tillsammans med Vägverket arbetar hårt för att förverkliga detta snarast.

Det är viktigt att en vågbrytare är tillräckligt lång för att skydda badstranden, så att inte sand sköljs iväg.

Välkomnar projektet "Grebbestad strand", (fast gärna med namnbyte till "Strandpromenaden"), förslaget är både smakfullt och välproportionerligt. Vi ser gärna att strandpromenaden förlängs och att den knyter ihop samhällets olika delar.

Förslaget att ändra vägen vid den södra badplatsen är utmärkt. Liksom att förbättra badplatsmiljön. Knyt ihop den med den lilla badplatsen vid f.d. "slipen".

### ***Kommentar***

Inkomna synpunkter innehåller samstämmiga uppfattningar om framtida utveckling av badplatsen vid Strandvägen. Synpunkterna delges projektet "Grebbestad strand".

## **Utveckla nedre Långgatan och torget som butiksgata och mötesplats**

### **Trafik**

Tanken på att göra om Nedre Långgatan till en gårdsgata låter tilltalande men förutsätter att förbifart Grebbestad förverkligas.

Nedre Långgatan som gårdsgata eller gågata är verkligen ingen självklarhet. Det är olämpligt att flytta problemet och leda trafiken genom bostadsområden vid Övre Långgatan. Flytta inte busshållplatsen till T-bryggetorget.

Trafiksituationen upplevs i dagsläget som mycket besvärlig och frustrerande. En alternativ vägsträckning av för genomfartstrafiken ses som nödvändig. Att då göra om Nedre Långgatan till gårdsgata är en god idé.

Förslaget att göra Nedre Långgatan till en gågata tycker vi inte är särskilt bra. Det är bara två månader under året som trafiken är kaotisk. Då är det bättre att satsa på infartsparkeringar och en annan förbifarts väg. Visst skulle det vara trevligt om Nedre Långgatan och Torget stensattes?

### ***Kommentar***

En förändring av nedre Långgatan till gårdsgata förutsätter att alternativ förbifartsled finns. Målsättningen långsiktigt är att förbättra gatumiljön och ge förutsättningar för småskaliga verksamheter längs gatan samt att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Planskissen förtydligas men förslag om gårdsgata finns kvar.

### **Torget och parken**

Torget och parken ska planeras som en helhet och öppnas upp och vara en samlingsplats för gammal och ung med en lekplats med höga ambitioner och där torget blir stensatt.

Att göra parken och kioskerna till en samlad enhet så att det blir en snygg och bra plats att mötas på är bra.

Färre parkeringsplatser, fler gemensamhetsytor och alternativa placeringar av kiosker föredras, för att undvika att kiosklängan delar området i två. Bord och bänkar med ändamålsenlig belysning skulle göra torget till en mötesplats. Parkdelen med boulebanan, sandlåda och gungor, knyts samman med den nya delen till en samlad helhet där människor kan mötas, samtala och titta på livet i hamnen. En lekplats kan vara navet i det nya Torget, som naturligtvis är stensatt.

Idag fungerar torget bara som parkeringsplats och genom kiosk- och gatuköksbyggnaderna, upplevs parken och torget separerade ifrån varandra. Knyt samman torget och parken. Torget skall vara buss- och bilfritt. Tillåt gärna torghandel! Gör en vacker och tilltalande park med plats för både unga och gamla! Ett litet trevligt sommarcafé med uteservering!

### ***Kommentar***

Synpunkterna är samstämmiga om att en förändring behövs av torget för att det ska bli en naturlig samlingsplats och få en ändamålsenlig funktion. Idéer på omformning tillförs planskissen och förestående arbete med att upprätta ny detaljplan för området.

### **Låt även hamnplanen vara en plats att vistas på**

Längst in i viken sker sedan århundraden sjösättning av båtar. Här kan havet stiga fritt som det gör ett par gånger om året. Hamnplan lämpar sig helt naturlig inte för bebyggelse p.g.a. naturens egna krafter. Det är dumt och dyrt att kämpa emot! Låt området fortsätta att vara sjösättningsplats av båtar. Parkering och busstorg på hamnplan är väl en bra lösning!

### ***Kommentar***

På grund av den förändring som gjorts och som pågår av fler bostäder och handelsverksamheter kring hamnplanen, bedöms på lång sikt inte lämpligt med sjösättningsplats längst in i viken. Anledningen är bl.a. den trafik som genereras genom samhället och avsaknad av plats att parkera trailers i anslutning till rampen.

Översvämning är en problematik som troligtvis kommer att bli mer frekvent i framtiden. En byggrätt på hamnplanen kan vara för en verksamhet som inte är lika känslig för översvämning som t.ex. bostadsbebyggelse.

Parkeringen på hamnplanen kommer till stor del att vara kvar och en busshållsplats bör fortsättningsvis finnas i anslutning till hamnplanen. Sommartid har dock bussar i linjetrafik svårt med framkomligheten mellan Ica och Konsum då många bilister och gående rör sig inom området, varför det finns önskemål om att hitta en annan plats.

## Fokusera på utformning av strategiska offentliga platser och bind samman med ett tydligt gångstråk

Promenadväg längs vattnet från Svinnäs och hela vägen till Tanumstrand är väldigt tilltalande och viktig.

Planskissens förslag att binda ihop en strandpromenad från Svinnäs, genom hamnkajerna, Grebbestadsbryggan bort till Tanums Strand tycker vi är en mycket bra ide. Tror att det kan bli trångt och hindersamt i viken med en personfärja, som går på tvärs i den täta båttrafiken, som går in och ut ur viken.

Underlätta med enkla medel promenad längs strandlinjen på Svinnäs för att möjliggöra en central vandringsled med maximal skärgårdsupplevelse!

Föreslår sammanhängande gångväg längs hela östra sidan av Svinnäs, utförande som strandpromenaden i Uddevalla och nya bryggan i Havstenssund.

### *Kommentar*

I planskissen utökas förslaget på strandpromenad för att omfatta hela Svinnäs.

En personfärja från Svinnäs till Grebbestadsbryggan skulle förkorta avståndet mellan Svinnäs och Grebbestad, och samtidigt integrera ny bebyggelse. Vid närmare utredning av en färja tas hänsyn till risker kopplade till befintlig båttrafik.

## Utveckla en gemensam strategi för parkering och vinterförvaring av båtar

Trafiksituationen sommartid är olidlig. Den måste lösas innan nya verksamheter etableras. Anlägg rejäla infartsparkeringar. Observera att trafikproblemen enbart gäller en kort tid på sommaren. Övriga 11 månader fungerar trafiken.

Föreslår plats för parkering av bilar och uppställning av båtar, trailer etc. på västra sidan av Svinnäs. En båthall kan i anslutning sprängas in i berget, för förvaring av trailer och sjösättningsvagnar samt båtar.

### *Kommentar*

En parkering väster om Svinnäs skulle sommartid kunna användas för bilar och vintertid för uppställning av båtar. I planskissen föreslås på sikt parkering i berget, samt parkering väster om Svinnäs.

## Låt fler bo och verka i Grebbestad

### Nedre Långgatan

Ut- och ombyggnad inom den äldre delen av Grebbestad ska ske med stor varsamhet och i en stil som anpassas till befintlig byggnation. Ny bebyggelse i modern arkitektur bör lokaliseras utanför bykärnan.

Kring den gamla genomfartsleden nedre Långgatan har det alltid funnits handel och andra verksamheter. De äldre kulturhistoriskt värdefulla byggnaderna ska bevaras och förvaltas på ett bra sätt. Hänsyn ska tas till byggnadernas egenvärde och miljön runtomkring. Ny bebyggelse ska anpassas efter kringliggande goda exempel. Vårdcentral och apotek efterfrågas – kanske i något av de äldre husen?

Sjöbodarna vid strandpromenaden kräver eftertänksamhet. Om de rivs och bostäder byggs i detta område kommer det förändra känslan när man promenerar längs havet - vilket är unikt för Grebbestad. Området bör varsamt rustas upp och planeras för sjöbodas och förråd till hamnens båtplatser. Bryggorna i hamnen skall vara av traditionellt utförande alltså stå på träpålar och vrakar av trä.

Sjöbodarna längs kajen måste bevaras och rustas upp. De är en turistattraktion i sig. Bygg absolut inte några nya hus istället för sjöbodarna.

En förändring av strandpromenadens angränsande byggnader riskerar att den förlorar sin själ, och att länken mellan dåtid och nutid går förlorad. Att denna sträckning är fri från affärslokaler och försäljningsstånd uppskattas, och kommunen bör även fortsättningsvis vara restriktiv vad gäller tillstånd för kommersiell verksamhet i direkt anknnytning till hamnen. Sjöbodarna, renoverade eller återuppförda, är en viktig del av livet i hamnen. Fler sjöbodas önskas.

Låt sjöbod- och redskapsbodarna vara kvar, komplettera gärna med fler redskapsbodas längs hamnkajen, som det tidigare fanns. Miljön kring redskaps/sjöbodarna och Palles sjöbod är viktiga kulturbärare. I inventering av Grebbestads bebyggelse värderas redskaps/sjöbodslängan vid Hamngatan som Klass II i den kulturhistoriska bedömningen, dvs. "Särskilt värdefulla byggnader" och Palles sjöbod, som Klass I, i den kulturhistoriska bedömningen, dvs. "Byggnadsminnesvärd byggnad". Bind ihop dessa med Hageprängen som också klassats som kulturhistorisk värdefull, och med byggnaden Hageprängen 5, som värderats till Klass II dvs. "Särskilt värdefulla byggnader" Allt i linje med vad vi anser vara nödvändigt att bevara för framtiden! Ta absolut tillvara på denna kulturhistoriska, sammanhängande unika miljö!

### ***Kommentar***

Inom den befintliga kulturhistoriska bebyggelsen krävs särskild hänsyn. Utformningsalternativ och krav på anpassning till befintlig bebyggelse utreds och säkerställs vid detaljplanearbete. Under arbetet med planskissen för Grebbestad hamnområde har en kulturhistorisk bebyggelseinventering slutförts. Vid planläggning av området kring äldre bebyggelsen kommer inventeringen att vara ett underlag. Planskissen ändras inte avseende förslag om strategiskt område för förtätning, men förtydligas om att den kulturhistoriska bebyggelseinventeringen ska beaktas.

### **Svinnäs**

Tankarna för Svinnäs ser bra ut med en mix av olika verksamheter och boende.

Stöder utveckling av maritima verksamheter, utökning av småbåtshamn, verksamhet inriktad på besöksnäring, havsanknuten turism, fler sjöbodas/förråd, bryggdäck med småskaliga verksamheter. Stöder inte bostäder/verksamhetsbebyggelse och sjösättningsplats.

Föreslår byggnation för verksamheter och bostäder på höjden norr om reningsverket. Spränga och krossa bergsmaterialet till bl.a. parkering och hamn, samt att möjliggöra byggnation utan att störa horisontlinjen.

### ***Kommentar***

Höjden kring hamnplanen är tillsammans med omgivande berg såsom Stödberget och Härlidsberget karaktärsskapande höjdparter för Grebbestad. Det är viktigt att dessa bibehålls. Planskissen förändras inte men i en detaljplan kan studeras hur högt upp på berget bostäder kan placeras.

### **Attraktiv boendemiljö året om**

Is- och sporthall saknas i Grebbestad. Satsa på utökat serviceutbud och aktiviteter som vänder sig till åretruntboende. Central yta i Grebbestad för lekplats. En allaktivitetsplan behövs med belysning.

Inrikta planeringen på bofasta och delårsboende, det behövs en vårdcentral och ett apotek.

Ett levande Grebbestad året om ökar dragningskraften för fastboende och även en turistnäring för en längre period än juli.

Den framtida detaljplaneringen bör i första hand ta fasta på hur samhället ska utformas för bofasta och delårsboend. Ett genuint och autentiskt åretruntsamhälle i sig gynnar besöksnäring och turism, fiskebåtar och sjöbodar i dagligt bruk utgör i sig själva en turistattraktion.

Det är viktigt att utveckla småskaliga verksamheter som kan leva hela året, år efter år. När detta fungerar väl kommer också turister hit - som en självklarhet.

### ***Kommentar***

Kommunens avsikt är planera för fler helårsboende i kommunen. I planskissen studeras endast området i hamnen och landområdet intill. Inom det studerade området har inte hittats lämplig plats för större sporthall. Kommunen noterar önskemål om sporthall intill Grebbestad samhälle.

## **Övrigt**

Utnyttja Grebbestads småskalighet, ursprungliga fiskeläge och badort som tillgång för turismen. För vidare ett genuint Grebbestad och ta tillvara på vårt arv. Utveckla Grebbestad långsamt och utvärdera konsekvenserna noggrant.

Farhågor om att fler kommersiella exploateringar i Grebbestad gör samhället otrivsamt och ger dåligt rykte likt vad som har hänt med Smögen.

Grebbestad är ett sårbart kustsamhälle och en unik miljö där marknadskrafterna härjar fritt. Det är just det unika som är Grebbestads fördelar. Utveckla Grebbestad varsamt och undvik att få ”skräp och trängsel” som signum.

Ta fasta på det som är unikt för Grebbestad – ett småskaligt, levande fiskesamhälle med starka maritima traditioner. Det är det faktum som gjort att några av oss stannat kvar, andra flyttat hit eller flyttat tillbaka.

Planera efter en verklighet med högre vattenstånd och andra ytterligheter angående framtida väder (blåst, torka, vind etc.). Ta efter den gamla bebyggelse som ligger placerad högt från översvämningsriskområden och lågt med hänsyn till utsatta vindlägen.



Förlägg större matbutik på andra sidan Shell mot Greby gravfält, där plats finns för större parkering

### ***Kommentar***

En allmän och översiktlig beskrivning av Grebbestads historia och värden har kompletterats planskissen.

Greby gravfält är ett riksintresse för kulturmiljövård enligt miljöbalken 3 kap 6 §. Området kring Greby gravfält är gränsbestämt enligt 2 kap 2 § kulturminneslagen, vilket innebär att dess rättsligt bindande skyddsområde är fastlagt. Gravfältet omfattar fältet mitt emot Shell varför det inte bedöms lämpligt att exploatera området med större handelsetablering.

**Med anledning av inkomna synpunkter har följande revideringar gjorts:**

- Utökning av områden i hamnen för tillfälliga besökplatser
- Föreslaget område för småbåtshamn vid Koskär utökas norrut
- BJK:s verksamhet på Vadskär har förtydligats
  
- Förtydligande om att en ev. ny byggnad på hamnplan är avsedd för mindre verksamhet, som inte är känslig för översvämning
  
- Förslag om stråk på södra delen av Svinnäs för att göra naturområdet tillgängligt för rekreation.
  
- Planskissförslaget har kompletterats med en allmän och översiktlig beskrivning av historia och värden att förvalta för framtiden.

Tanumshede 2009-09-16

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Plan- och byggavdelningen

Moa Leidzén  
planeringsarkitekt