



HÄLSA OCH SÄKERHET

I centrala Fjällbacka vid kajen ligger Fjällbacka avloppsreningsverk. Störningar från avloppsreningsverk handlar till största delen om luktstörningar men även visuella störningar kan uppkomma om verket är ett öppet verk samt bullerstörningar. I Fjällbacka är reningsverket överbyggt och vissa åtgärder har vidtagits för att minska luktstörningarna. Större luktstörningar uppkommer dock när t ex slambilar kommer för att tömma slam till verket. En ytterliggare störning som följer verksamheter är de transporter av slam och för reningen nödvändiga kemikalier, som sker till och från avloppsreningsverket. Vissa av dessa kemikalier klassas som farligt gods och ska ett par gånger per år transporteras till reningsverket.

I Boverkets skrift "Bättre plats för arbete" anges ett riktvärde för skyddsavstånd till bostäder på 500 meter till ett verk i storleksklass med det i Fjällbacka (5000-20 000 pe). För verk under 5000 pe gäller ett skyddsavstånd på 300 meter. Verket i Fjällbacka är dimensionerat för 6000 pe. Skyddsavståndet kan påverkas av nivåskillnader och förhärskande vindriktningar. Med hänsyn till de åtgärder som är vidtagna på avloppsreningsverket i Fjällbacka samt att dimensioneringen är för ett antal så nära en lägre skyddsavståndsnivå bedömer kommunen det rimligt att på kartan endast illustrera ett skyddsavstånd på 300 meter.

Det finns idag en telemast på Källvikshöjden i Fjällbacka. Enligt SSI (Statens strålningsinstitut) överskrids normalt inte gränsvärdena för strålning om antenner placeras på master eller husfasader. På avstånd större än något tiotal meter från antennerna är strålningsstyrkan mycket låg. Man bör dock uppmärksamma risken med t ex nedfall av snö och is som fastnat på masten och som sedan kan blåsa ned. Ett rimligt skyddsavstånd till bebyggelse är 100 meter.

På industriområdet norr om väg 915 finns industrier som hanterar farliga ämnen. Detta innebär att man bör hålla ett skyddsavstånd till nya bostäder på 300 meter. Till dessa industrier fraktas också farligt gods, främst på väg 163 och väg 915. Det är önskvärt att så få transporter som möjligt går på väg 163 norr om korsningen med väg 915, då denna väg kantas av bostäder. En upprustning av väg 915 skulle innebära att gods säkrare kan transporteras till och från Fjällbacka.

I Fjällbacka finns två bensinstationer, en vid korsningen mellan väg 163 och Falkevägen samt en för båtar i hamnen. Från dessa skall det finnas ett skyddsavstånd på 25 meter till närmaste bostäder eller båthamn.

Vid Vetteberget finns risk för ras. Rasrisk kan även förekomma bakom gamla brandstationen på östra sidan väg 163. Delar av de områden där det kan förekomma rasrisk är redan åtgärdade med bergsäkringar.

Nordöstra delen av samhällsområdet berörs av en skyddszon för flygfältet i Lilla Anrås. Skyddszonen ligger med en radie på 3 kilometer runt flygfältet. På detta avstånd till flygplatsen skall en hinderfrihet på 100 meter beaktas. Bullerstörningar är mycket marginella från flygtrafik till och från flygfältet.

Tanums kommun är en landsbygds kommun där det överallt är nära till jordbruk och djurhållning. Flera kommuner upprättar policydokument där avstånd mellan bostäder

och stall eller andra byggnader för djurhållning, framför allt hästhållning, beskrivs. Problem som kan uppstå vid korta avstånd mellan bostäder och hästhållning är spridning av hästallergener samt lukt- och bullerstörningar. Tanums kommun gör dock bedömningen att en generell policy för dessa frågor är problematisk i en kommun med den struktur som Tanum har. Många av kommunens samhällen kan erbjuda boendemiljöer i de centrala delarna som inte störs av närhet till djurhållning men randområdena i samhällenas utkanter gränsar ofta till aktiva jordbruk. Denna struktur bör även kunna fortskrida i framtiden.

Översvämningsrisk

Kustsamhällena drabbas sällan av den typen av översvämningar som sker i inlandet där sjöar och vattendrag kan svämma över på grund av mycket nederbörd. Havet är en större recipient och klarar ofta ta emot mer vatten. Risker som kan uppkomma i kustsamhällena är tillfällen med extrema högvattenförhållanden och blåst samtidigt, då havsvatten kan nå över kajer och bryggor i samhällena. I planeringen bör också beaktas den eventuella risk i framtiden att medelvattennivån stiger på grund av klimatförändringar. Tecken finns också på att klimatförändringar leder till fler extremvädersituationer med t ex kraftigare regn oftare än tidigare.

I Fjällbacka finns en annan översvämningsrisk vid kraftiga regn. Denna risk förorsakas av ett gammalt kombinerat ledningssystem där både avlopp och dagvatten leds till samma ledningssystem. Åtgärder pågår och kommer göra så under lång tid framöver för att separera de olika vattentyperna i skilda ledningssystem.

Geoteknik

I anslutning till hamnområdet finns utfyllnader, där stabiliteten lokalt kan vara dålig. Vid befintliga kajer är stabiliteten beroende av kajernas konstruktion. Enligt en geoteknisk utredning utförd i februari 2000 pekas ett område i Källviken väster om väg 163 ut som ett område där släntstabiliteten är otillfredsställande. I området söder om detta, i södra delen av Källviken, både öster och väster om väg 163, bedöms släntstabiliteten sannolikt vara otillfredsställande.

Inom hela strandområdet från Sälvik i söder till Mörhult i norr bedöms enligt den översiktliga skredriskartering som är gjord för kommunen 1994 viss skredrisk kunna föreligga. En fortsatt utredning bör på sikt utföras för beslut om eventuella åtgärder för att förbättra stabiliteten.

Radon

Stora delar av Tanums kommun är belägen i bohusgranitens utbredningsområde. Denna bergart är bl a känd för sina radioaktiva egenskaper. All hållmark är att betrakta som högradonmark. De områden som undersöktes i Fjällbacka visade värden för normal- till högradonmark. Byggnader bör därför utföras radonsäkert, såvida inte gränsvärdet 200 Bq radongas/m³ inomhusluft kan erhållas med lägre radonskydd.

Förorenad mark

Enligt en inventering gjord 1997 finns ett antal verksamheter i Fjällbacka, runt vilka marken kan vara förorenad. I inventeringen finns listade verksamheter där någon

djupare analys ej gjorts. För ett urval av verksamheterna i kommunen har en noggrannare inventering gjorts.

Överväganden

Håll föreslagna skyddsavstånd till nytillkommande bebyggelse.

Bostäder bör ej tillkomma i anslutning till det föreslagna industriområdet.

En inventering av rasriskerna och skredrisker i Fjällbacka bör utföras samt ett åtgärdsprogram bör tas fram.

Vid framtagande av nya detaljplaner ska åtkomst till släckvatten för räddningstjänsten redovisas. Utvidgning av befintligt brandpostnät skall göras i erforderlig utsträckning i samband med exploateringen.

För att få en säkrare trafikmiljö i och kring Fjällbacka bör en upprustning av väg 915 komma till stånd.

Vid uppförande av ny bebyggelse i strandnära lägen bör risken med eventuellt högre medelvattennivåer i framtiden beaktas.

Vid exploatering av områden bör inventeringen av förorenad mark studeras och eventuella åtgärder vidtas.