



FÖRDJUPAD ÖVERSIKTSPLAN  
 FJÄLLBACKA  
 TANUMS KOMMUN  
 2004-10-06

## TRAFIK

I Fjällbacka är det önskvärt med en promenadväg med kontakt med vattnet från Sälviks camping i söder till badplatsen i Mörhult i norr. Denna promenadväg skulle förbinda de olika riksintresseområdena i samhället och gynna den allmänna tillgängligheten. En del som kan ingå i stråket byggs nu längs väg 163 vid sjöbodarna i Källvik. Fortsättning på denna gångväg planeras längs väg 163 förbi Mörhult samt söder ut tills den möter befintlig cykelväg vid kyrkogården. Det finns också planer på en gångväg längs vattnet mellan Sälvik och Oxnäs. I södra delen längs badstranden bör denna utformas så att den underlättar för människor att röra sig över klipphällarna men så att den inte får en dominerande roll längs stranden. Även dessa planerade gångvägar kan utgöra delar i den önskade promenadvägen.

Sommartid råder det brist på parkeringar i Fjällbacka och det går inte att få in fler bilar i centrala Fjällbacka. Idag finns en långtidsparkering vid Fjällbacka service. Den ligger på parkmark enligt gällande plan för området. Parkeringen är dock nödvändig för samhället och bör även fortsättningsvis finnas kvar samt få en inbjudande utformning. En utökning av antalet båtplatser i Fjällbacka kommer leda till ett ännu större tryck på parkeringsplatser. Det är då av vikt att båtplatserna reserveras för Fjällbackabor som kan gå till sina båtplatser.

En omdragning av väg 163 öster om samhället kan ge en betydligt bättre trafikmiljö genom Fjällbacka. Den nya vägen är tänkt att gå från befintlig rondell i södra delen av samhället, vidare över utvecklingsområdet för verksamheter söder och återansluta till befintlig väg 163 norr om Mörhult. Strax innan vägen ansluter till befintlig väg passeras ett område med flera fornlämningar. Härefter ansluter vägen till befintlig väg efter att ha passerat utloppet till Anråsälven. Denna del kräver en ny bro över Anråsälvens mynning.

Infarten till Sälviks camping är idag trång och trafiken till campingen måste ta en omväg förbi badplats och bebyggelse i Sälvik. En ny infart till campingen från Föreningsgatan skulle innebära en förenklad infart för campinggästerna och en säkrare väg mellan campingen och centrala Fjällbacka för de oskyddade trafikanterna.

För att förbättra trafikmatningen till Källvikshöjden finns möjlighet att nå området från öster. Denna lösning ger en förbättrad åtkomst till området och trafiksituationen vid den befintliga utfarten från området till väg 163 kan avlastas från trafik. En förutsättning för att den östra utfarten från området skall bli fungerande är att hela eller delar av omdragningen av väg 163 genomförs.

### Överväganden

*För att en utbyggnad av bostadsområden på Källvikshöjden skall bli möjlig krävs en bättre trafikmatning till området.*

*Befintlig långtidsparkering bör finnas kvar och bekräftas i en detaljplan samt eventuellt ges möjlighet att utvidgas. Parkeringen bör få en inbjudande utformning.*

*Fler långtidsparkeringar bör anordnas utanför samhället. Dessa kan eventuellt göras lättillgängligare med cykeluthyrning i anslutning.*

*I vissa delar av samhället bör sommartid införas förbud mot biltrafik.*

*I utkanten av samhällsområdet finns ett vägreservat för en ny sträckning av väg 163. Kommunen ska verka för att väg 163 byggs om i ny sträckning.*

*Väg 915 bör rustas upp till en bra och trafiksäker tillfart till samhället från väg 914.*

*En promenadväg med kontakt med vattnet som förbinder Sälvik med Mörhult bör anläggas. På vissa sträckor kan promenadvägen utgöras av en gångbrygga.*

*Cykelstråk bör anläggas i Fjällbacka som en del i ett kommundäckande cykelnät.*

*Med en ny infart till campingen från Föreningsgatan kan det bli möjligt att anlägga en parkering norr om den nya vägen upp mot den befintliga lekplatsen. Från parkeringen bör en gångväg till badplatsen vid Badberget anordnas.*

*Från befintlig rondell bör en ny väg 163 anläggas genom det framtida industriområdet mot väg 915. Detta gör att tung trafik till industriområdet ej behöver åka lika långt in i samhället för att nå industriområdet.*