



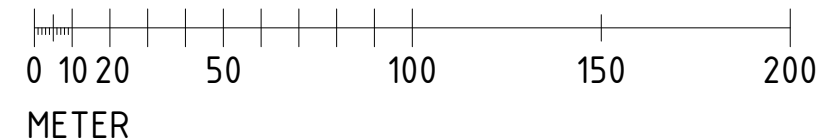
VÄGHÖJNING

PLANOMRÅDE

KVILLE-BRÄCKE

SKISS 2022-11-18
ÖVERSIKT

SKALA 1:2000



KE Kjellstorps
Entreprenad AB

SITUATIONSPLAN ÖVERSIKT 1:2000



SITUATIONSPLAN VÄGUTSNITT 1:500

PM 2022-11-18
VÄGUTSNITT



Anvisningar

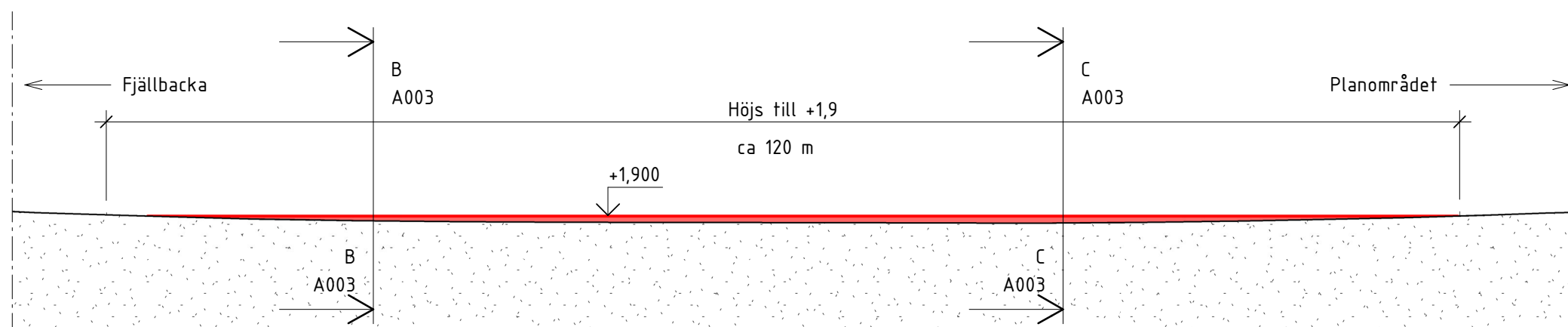
Uppbyggnad vägen:

AB 40-50 mm som läggs efter att infrastruktur inom planområdet klar.

Geoduk, armeringsmatta
AG 40-50 mm
Krossgrus 018
Krossgrus 040
Krossgrus 090 40 cm
Befintligt underbyggnad

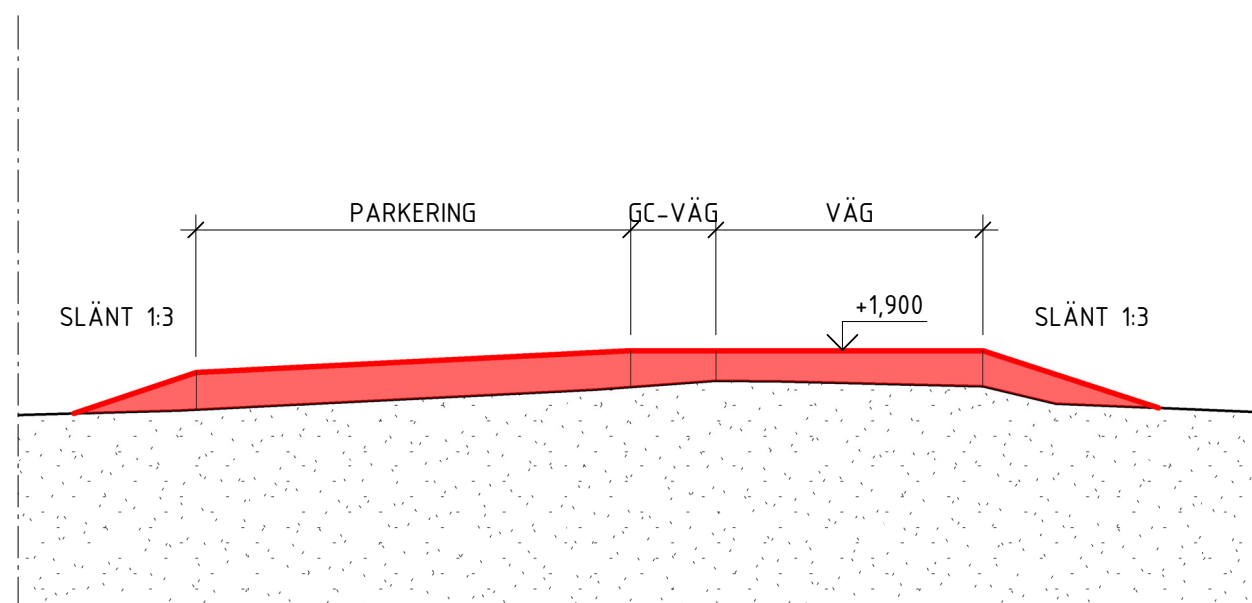
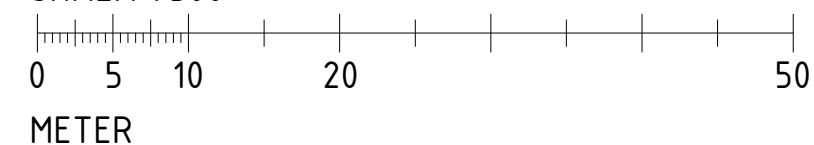
Utbredning väg med slänter:

Väghöjning med vägbredd och slänter skall hålls inom redan i anspråkstagna ytor där befintligt dike är skarp gräns mot öster och väg plus GC med slänt är skarp gräns mot väster. Slänter får huvudsakligen en lutning på 1:3 meter men mot öster och där höjningen är som störst minskar lutningen ned mot 1:2,5m. Den lutningen bedöms acceptabel men skall kompletteras och förstärkas vid arbete med väghöjningen bl a genom att den nya asfaltsbeläggningen som skall tas bort läggs i remsor över slänterna.

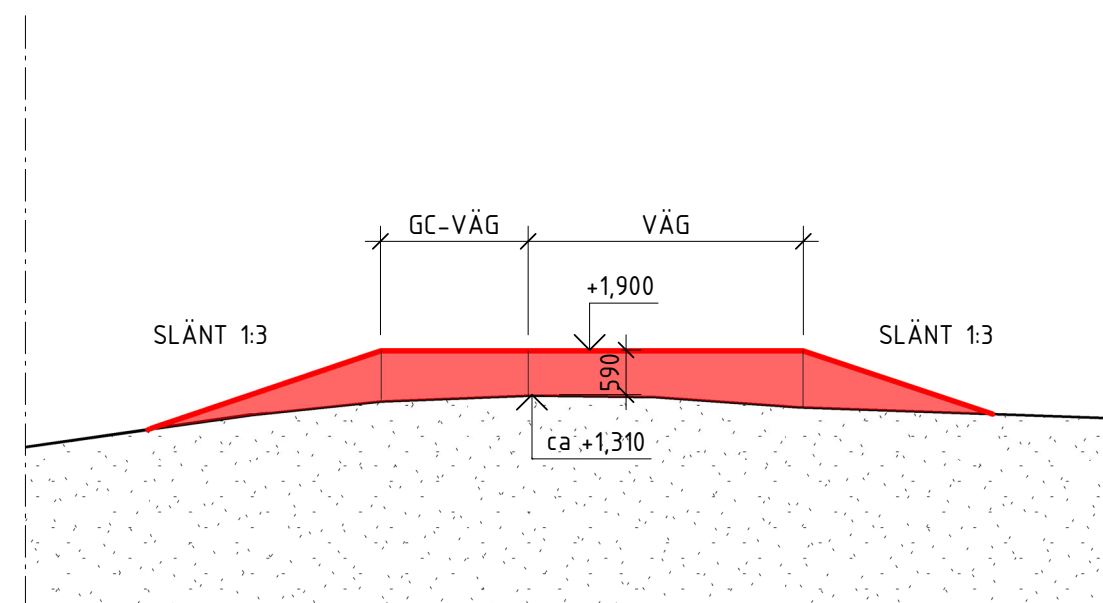


LÄNGDSEKTION GENOM VÄG 1:500

SKALA 1:500



TVÄRSEKTION B-B GENOM VÄG 1:100



TVÄRSEKTION C-C GENOM VÄG 1:100
Största höjningen

SKALA 1:100



PM
2023-04-20
SEKTIONER

Werner Arkitekter
Stefan Werner

Mejl: Stefan Werner stefan@wernerarkitekter.se

Kville Bräcke 2:3

Fjällbacka, Tanums kommun
Synpunkter Länsstyrelsen yttrande

PM Geoteknik

1. Geoteknik

Angående tillgänglighet vid höga vattennivåer.

Utpekad område enligt SWECOS utredning planeras att höjas enligt handlingar Kjellstorps entreprenad. Höjningen kommer att medföra en godtagbar nivå för höga vattenstånd.

Vid alla arbeten med vägunderhåll kommer vägen över tid att sätta sig då vägens profil lyfts. För att i någon mån kunna justera för uppkomna sättningar kommer toppbeläggningen inte att läggas förrän året efter justeringen och trafik kommer att ske på det bundna bärlagret. Möjlighet finns då att justera upp de kanthäng som sannolikt kommer att uppstå.

För att få en bra bärighet i vägkanten eftersträvas en släntlutning av 1:3. Vid branta släntlutningar brukar vägkanten kunna ge med sig med tiden.

På övriga sträckor med låg vägprofil kan justering av profilen ske i samband med ordinarie underhåll, om behov finns.

Inom planområdet säkerställs vattentransport i diken genom att klä diken/vägslänter med befintliga jordmassor och vegetation. Detta bedöms vara tillräckligt för att säkerställa att undvika vattentransport genom vägkroppen.

Bohusgeo AB

Henrik Lundström