



TANUMS
KOMMUN

Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll
Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
1 (30)

Tekniska nämndens protokoll

Plats och tid	Tjurpannan, Tedachuset, kl.13.00-17.30
Ledamöter	Se nästa sida
Övriga närvarande	Sten-Anders Olsson, Förvaltningschef Ulrika Olsson, Ekonom §§ 42-47 Rickard Niklasson, Nämndsekreterare §§ 34-51 Malin Wiklund, Nämndsekreterare §§34-43, 45-51 Victor Sköld, Fastighetschef §§ 34-51 Lennart Hedin, VA-chef §§ 42-47 Anja Wallin, Rambo AB § 36 Matilda Gard, Rambo AB § 36 Lucas Sköld, Projektingenjör § 37 Maja Påsse SUndvall, Parkchef § 38 Lennart Kollin, VA-ingenjör §§ 39-40 Karin Görfelt, VA-ingenjör §§ 39-41 Harriet Larsåsen, Trafikingenjör § 42 Jeanette Johander, Verksamhetsutvecklare § 43
Justeringens plats och tid	Digital justering
Paragrafer	34 - 51
Sekreterare	<hr/> Rickard Niklasson
Ordförande	<hr/> Alf Johansson
Justerare	<hr/> Jenny Corneliusson



TANUMS
KOMMUN

Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
2 (30)

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens hemsida (anslagstavlan).
Nämnd/Styrelse	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2024-04-15
Tillkännagivet från och med	2024-04-19
Tillkännagivet till och med	2024-05-04
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska förvaltningen, Storemyrsvägen 2, 457 31 Tanumshede
Beslutande ledamöter	Alf Johansson, Ordförande (M) Jenny Corneliussen, 1:e vice ordförande (S) Lennart Sörkvist, 2:e vice ordförande (C) Anders Dahlgren (M), §§ 36-51 Lars Erik Johansson (M) Lars Olrog (C) Glenn Sandsten (S) Siv Bergström (V) Lars-Erik Borg (SD), ersättare för Hallgeir Övstetun §§ 34-51 Enar Bohlin, ersättare för Anders Dahlgren §§ 34-35
Ersättare	Enar Bohlin (M), §§ 36-51 Peter Lindgren (S)

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Innehåll

Paragraf	Ärende	Sida
TN §34	Val av justerare	4
TN §35	Kallelse med dagordning	5
TN §36	Information från Rambo AB om implementering av fyrfackskärl i kommunen	6
TN §37	Information till tekniska nämnden om byggnation av ambulans- och räddningsstation	7
TN §38	Information till tekniska nämnden om konstgräs, Sparvallen	8
TN §39	Utökning av kommunalt verksamhetsområde för VA genom övertagande av VA-anläggning, Grebbestad Östra Kuseröd	9 - 10
TN §40	Utökning av kommunalt verksamhetsområde för VA genom övertagande av VA-anläggning, Skäret Hamburgsund	11 - 12
TN §41	Granskning, Vattentjänstplan för Tanums kommun	13 - 14
TN §42	Förbud mot motortrafik nattetid, Hamnplan i Grebbestad 2024	15 - 16
TN §43	Laddinfrastrukturplan för Tanums kommun	17 - 19
TN §44	Samråd gällande upphävande av del av byggnadsplan, område vid Tanums kyrka	20 - 21
TN §45	Samråd för ändring av detaljplanen för Greby 1:4 m.fl.	22 - 23
TN §46	Medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Tanums kyrka och Vitlycke världsarv	24 - 25
TN §47	Investeringsplan 2025 - information	26
TN §48	Information och meddelanden till tekniska nämnden 2023	27
TN §49	Redovisning av delegationsbeslut 2024	28
TN §50	Information från folkhälsorådet	29
TN §51	Information från kommunala funktionshinderrådet	30

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
4 (30)

Val av justerare

Paragraf TN §34

Ärendenummer ALLT.2024.1

Sammanfattning av ärendet

Jenny Corneliusson (S) valdes att justera protokollet

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
5 (30)

Kallelse med dagordning

Paragraf TN §35

Ärendenummer ALLT.2024.2

Sammanfattning av ärendet

Kallelse med dagordning godkändes

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Information från Rambo AB om implementering av fyrfackskärl i kommunen

Paragraf TN §36

Ärendenummer ALLT.2024.252

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Tacka för informationen

Sammanfattning av ärendet

Rambo AB informerar om implementering av fyrfackskärl i kommunen.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Information till tekniska nämnden om byggnation av ambulans- och räddningsstation

Paragraf TN §37

Ärendenummer ALLT.2024.225

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Tacka för informationen

Sammanfattning av ärendet

Projektingenjör Lucas Sköld informerar om byggnationen av ambulans- och räddningsstation.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Information till tekniska nämnden om konstgräs, Sparvallen

Paragraf TN §38

Ärendenummer FAST.2024.226

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Tacka för informationen

Sammanfattning av ärendet

Parkchef Maja Påsse Sundvall informerar om konstgräs på Sparvallen.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Utökning av kommunalt verksamhetsområde för VA genom övertagande av VA-anläggning, Grebbestad Östra Kuseröd

Paragraf TN §39

Ärendenummer VA.2021.403

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- VA-anläggningen tas över och övertagandet sker utan kostnad för Tanums kommun
- Verksamhetsområdet för kommunalt vatten och spillvatten utökas så att det omfattar fastigheterna Kuseröd 2:169, 2:203, 2:204, 2:205 och 2:206 enligt bifogad karta

Sammanfattning av ärendet

I Östra Kuseröd, intill Sövallsvägen i Grebbestad har fastighetsägare anlagt ett VA-nät mellan sina fastigheter och den kommunala VA-anläggningen och det finns ett avtal som reglerar det. De fem anslutna fastigheterna är Kuseröd 2:169, 2:203, 2:204, 2:205 och 2:206 varav två fastigheter är obebyggda. Området ligger utanför verksamhetsområdet för kommunalt VA men direkt intill.

Fastighetsägarna har tidigare meddelat att tanken varit att kommunen ska ta över VA-anläggningen när den är färdig.

VA:t som fastighetsägarna vill lämna över är för både vatten, spillvatten och dagvatten. Fastighetsägarna har meddelat att de är redo att lämna över anläggningen och har överlämnat dokumentation om den. VA-avdelningen har gått igenom materialet och varit på plats och bedömer att anläggningen uppfyller kraven för att kommunen ska kunna ta över den. I samband med övertagandet så bör det bli verksamhetsområde för kommunalt vatten och spillvatten. Det är oklart om och i så fall vilka av områdets fastigheter verkligen behöver anslutning till dagvattenledning men det finns ändå ledningar förberett.

Påverkan på ekonomi

Övertagandet medför inga kostnader för kommunen. Dock blir det lite ökade driftskostnader för VA i området framöver men vi får in bruksavgifter som täcker det.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
10 (30)

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-27
Kartutdrag/Karta, nytt verksamhetsområde
Kartutdrag/Karta Grebbestad

Beslutet skickas till

Fastighetsägarna
VA-ingenjör, Lennart Kollin

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Utökning av kommunalt verksamhetsområde för VA genom övertagande av VA-anläggning, Skäret Hamburgsund

Paragraf TN §40

Ärendenummer VA.2024.155

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- VA-anläggningen tas över och övertagandet sker utan kostnad för Tanums kommun
- Verksamhetsområdet för kommunalt vatten, spillvatten, dagvatten-fastighet och dagvatten-gata utökas så att det omfattar fastigheterna Hamburgsund 3:246-3:255, Hamburgsund 3:257-3:277 och Hamburgsund 3:296-3:300 samt del av Hamburgsund 3:96

Sammanfattning av ärendet

I Hamburgsund en bit norr om färjeläget ligger området Skäret. Där har exploatörer anlagt tomter och infrastruktur såsom vägar och VA till fastigheterna och exploateringen har reglerats i ett avtal mellan kommunen och exploatören. VA-ledningarna som exploatören har anlagt är anslutna till det kommunala VA-nätet. Man har byggt området etappvis, delar av områdets VA har redan lämnats över till kommunen och nu vill exploatören lämna över ytterligare en etapp med VA till kommunen. Totalt består området av 77 bostadsfastigheter och i denna etappen är det 36 anslutna fastigheter. Området ligger utanför verksamhetsområdet för kommunalt VA men direkt intill.

VA:t som exploatören vill lämna över är för både vatten, spillvatten och dagvatten. Exploatören är redo att lämna över anläggningen och har överlämnat dokumentation om den. VA-avdelningen har följt arbetet när VA anlades, gått igenom dokumentation om anläggningen och bedömer att anläggningen uppfyller kraven för att anläggningen ska kunna tas över.

I samband med övertagandet så bör det bli verksamhetsområde för kommunalt vatten, spillvatten och dagvatten.

Påverkan på ekonomi

Övertagandet medför inga kostnader för kommunen. Dock blir det lite ökade driftskostnader för VA i området framöver men vi får in bruksavgifter som täcker det.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
12 (30)

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-27
Kartutdrag/Karta Nytt Verksamhetsområde
Kartutdrag/Karta Hamburgsund

Beslutet skickas till

Exploatören
VA-ingenjör, Lennart Kollin

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Granskning, Vattentjänstplan för Tanums kommun

Paragraf TN §41

Ärendenummer VA.2024.207

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Tekniska nämnden lämnar inga synpunkter på vattentjänstplanen i granskningsskedet.

Sammanfattning av ärendet

Tanums kommun har i ett förvaltningsövergripande arbete tagit fram en vattentjänstplan. Planen har varit ute på samråd i fyra veckor och inkomna synpunkter har bemötts i en samrådsredogörelse. Nästa steg är granskning av planen, då allmänheten, berörda nämnder och myndigheter har chans att yttra sig igen.

Inkomna synpunkter från Länsstyrelsen konstaterar att vattentjänstplanen beskriver kommunens långsiktiga planering för hur behovet av allmänna vattentjänster ska tillgodoses. Länsstyrelsens synpunkter berör vidare vattentjänstplanens koppling till miljökvalitetsnormer och kartläggning av enskilda vattentäkter och grundvattenförekomster.

Inkomna synpunkter från föreningar och fastighetsägare berör kapaciteten på Resö avloppsreningsverk, anslutningen av Änghagen till kommunalt VA, samt tillskottsvatten och skyfallsåtgärder i Grebbestad.

Granskningsversionen av vattentjänstplanen skiljer sig från tidigare version genom att utredningen "Bebyggelsegrupper med enskilt VA" från 2017, har bilagts till vattentjänstplanen, då den besvarar många av de inkomna synpunkterna från Länsstyrelsen. Vidare framförs att inför framtida revideringar av vattentjänstplanen så kommer kommunen se över behovet av uppdaterat underlagsmaterial, bland annat med utgångspunkt i inkomna synpunkter.

Påverkan på ekonomi

Vattentjänstplanen påverkar tekniska nämndens ekonomi bland annat genom kostnader för utbyggnad av kommunalt VA i befintliga bostadsområden. Vattentjänstplanen är inte bindande, men vägledande. Beslut om de investeringar som beskrivs i vattentjänstplanen tas i budget.

Förvaltningens bedömning

Tekniska förvaltningen har varit med i framtagandet av planen. Granskningsförslaget skiljer sig endast från samrådsförslaget genom att utredningen "Bebyggelsegrupper med enskilt VA" har bilagts i sin helhet i

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

stället för utvalda delar. Genom detta ges en tydligare bild av grunden till de utvalda områdena i VA-utbyggnadsplanen, vilket går i linje med Länsstyrelsen inkomna synpunkter under samrådsfasen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-04-08

Samrådsredogörelse

Vattentjänstplan för Tanums kommun granskningshandling

Bilaga 1 VA-verksamhetsområden

Bilaga 2a Bebyggelsegrupper med enskilt VA

Bilaga 2b Status kategori A-områden

Bilaga 3a VA-utbyggnadsplanen

Bilaga 3b VA-utbyggnadsområden- områdesvis

Bilaga 3c VA-utbyggnadsområden- översikt

Bilaga 4 Skyfall och stigande havsnivåer- Plan för allmänna VA-anläggningar

Bilaga 5 Miljökonsekvensbeskrivning

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Förbud mot motortrafik nattetid, Hamnplan i Grebbestad 2024

Paragraf TN §42

Ärendenummer GATA.2024.185

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- permanenta förbudet mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2, mellan klockan 22.00 och 06.00, från och med 1 maj 2024
- ge tekniska förvaltningen rätten att vid evenemang/event samt tävlingar tillfälligt häva beslutet
- ändra omfattningen på beslutet till att gälla enligt ny föreslagen sträckning från infarten från Sövallsvägen till Tage Wikströms gata. Se kartbilaga

Sammanfattning av ärendet

Den 24 januari 2024 beslutades att införa en tillfällig lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon på Tage Wikströms gata och del av Wouchvägen, Grebbestad. Beslutet som togs gäller tre månader. Beslutet verkställdes 1 februari 2024 och upphör att gälla 1 maj 2024.

Brottsförebyggande rådet uppmanar tekniska nämnden att förlänga avspärningen nattetid efter att prövotiden går ut 2024-05-01.

Påverkan på ekonomi

Beslutet är redan verkställt så det förväntas inte bli några nya omkostnader förutom eventuell flytt av vägmärke enligt förslag.

Påverkan på koncernen

Detta är ett beslut som har fattats i nära samarbete med polisen och säkerhetsansvariga på kommunen. Underlag till beslut kommer från boende i området.

Övrig påverkan

Beslutet påverkar de boende positivt, som har fått en lugnare boendemiljö. Inget inrapporterat om problem från verksamheterna i området.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att detta är ett bra samarbete med polisen och en bra åtgärd som fungerar och bör permanentas.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Utvecklad ärendebeskrivning

Under flera år har boende och besökande kontaktat kommunen i ärendet. De har klagat på dålig sömn, vakna nätter, höga ljud, avgasmällor och busliv nattetid, på Hamnplan i Grebbestad.

Det samarbete som pågår mellan Tanums kommun och polisen, där kommunen beslutade om förbud mellan klockan 22.00-06.00 har gett bra resultat och gett polisen de resurser de behöver för att kunna övervaka att beslutet följs.

Nu när beslutet har varit verkställt några månader har tekniska förvaltningen fått information från boende i området om vikten av att permanenta beslutet, men också utöka förbudsområdet, från infarten från Sövallsvägen till Tage Wikströms gata. Detta för att få det lugnare för de som bor mitt emot Varvet och för att ge förare tydlig information om förbudet innan man kommer fram till korsningen. Se karta.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-28
Nytt kartmaterial 2024-03-12
Tillfällig lokal trafikföreskrift 1435 2024:2

Beslutet skickas till

BRÅ
Trafikingenjör för verkställande

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Laddinfrastrukturplan för Tanums kommun

Paragraf TN §43

Ärendenummer FAST.2022.731

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Godkänna förslag till Laddinfrastrukturplan för Tanums kommun, samt
- Överlämna förslaget till kommunfullmäktige för antagande

Sammanfattning av ärendet

2022 fick tekniska förvaltningen i uppdrag att ta fram en laddinfrastrukturplan för att skapa förutsättningar att bygga upp en infrastruktur för laddning av elfordon för anställd personal och allmänhet på kommunal mark. Hösten 2022 antog tekniska nämnden ett förslag till laddinfrastruktur för Tanums kommun. Vid kommunstyrelsens beredning i januari 2023 återremitterades planen till tekniska förvaltningen för ytterligare beredning och översyn. Förvaltningen har sedan dess sett över laddinfrastrukturplanen i sin helhet samt genomfört omvärldsbevakning. I det nya förslaget har ansvarsfördelning, planens syfte och koppling till styrande mål förtydligats. Det nya förslaget innehåller även nya krav och ett nytt förslag till utbyggnadsprincip för publik laddning.

Planen omfattar endast laddinfrastruktur för personbilar (lätta fordon).

Påverkan på ekonomi

Den publika laddinfrastrukturen föreslås byggas ut genom att Tanums kommun upplåter kommunal mark utifrån principen att tillgängliggöra platser för laddinfrastruktur och upplåta dem genom nyttjanderättsavtal till privata aktörer, laddföretag eller laddoperatörer, som in sin tur uppför laddplatser.

Laddföretagen står för alla kostnader för arbete och material för att möjliggöra laddningen. Laddföretagen tar betalt för elenergin av besökaren och kommunen tar i förekommande fall parkeringsavgift för parkeringen.

Laddinfrastrukturen vid arbetsplatser på kommunala fastigheter kommer att ske successivt utifrån lagkrav och efter behov. Behovet och därmed kostnaderna styrs i stor utsträckning av utbytestakten av de kommunala fordonen.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Påverkan på koncernen

Förslaget omfattar Tanums kommun, Tanums Bostäder AB, och till viss del även Tanums Hamnar AB, var och en ansvarar för sin del av utbyggnaden av laddinfrastrukturen. Inom Tanums kommun delas ansvaret mellan kommunstyrelsen och tekniska nämnden. Kommunstyrelsen ansvarar för utbyggnad av den publika laddinfrastrukturen och tekniska nämnden ansvarar för utbyggnad av laddinfrastruktur vid arbetsplatser på kommunala fastigheter. Det är tekniska förvaltningens fastighetsavdelning som ansvarar för att laddinfrastruktur byggs ut utifrån lagkrav och behov på kommunala fastigheter. Avdelningen påverkas eventuellt också i samband med drift och underhåll av publika laddplatser. Tekniska förvaltningens gatu- och projektavdelning involveras eventuellt i samband etablering av publik laddning om det krävs lokal trafikföreskrift. Fastighetsavdelningen har involverats i beredningen av detta förslag, till viss del har även mark- och exploateringsavdelningen involverats i egenskap av markägare samt fordonsansvarig, därutöver Tanums bostäder AB. Förslaget följer uppsatta mål och gällande styrdokument.

Övrig påverkan

Tanums kommun har tillsammans med övriga kommuner i Fyrbodalen undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region. Att skapa förutsättningar för hållbara transporter genom att bland annat bidra till att accelerera omställningen till fossilfria fordon är centralt för att nå målet. Publika laddstationer är viktigt för att åstadkomma hög andel laddfordon, skapa förtroende för laddfordon och skapa god rörlighet. Tillgång till publik laddning skapar möjlighet för invånare i kommunen som inte har laddmöjlighet vid eget boende att ha eldriven bil samt för besökare till kommunen att kunna ladda sin bil.

Förvaltningens bedömning

Samverkan inom koncernen och mellan ansvariga inom kommunen är viktig för det fortsatta arbetet, inte minst för att finna eventuella samverkansvinster. Efter antagande av planen kvarstår bland annat att utse möjliga platser för publik laddning på kommunal mark. Förvaltningen rekommenderar att endast upplåta kvartersmark till publik laddning.

Bestämmelserna kring kvartersmark är friare än bestämmelserna kring alternativet allmän platsmark vilken inte heller är självklart lämpligt att anlägga laddplatser på. Utöver att utse platser kvarstår att planera och genomföra utlysningar, att kartlägga platser som berörs av lagkrav på kommunala fastigheter samt att utse kommunens samordnare och kontakt för dialog med externa aktörer. Utvecklingen gällande laddbara fordon och

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

laddning av dessa sker mycket snabbt och en årlig revidering av laddinfrastrukturplanen anses därför nödvändig för att säkerställa att planen är aktuell och relevant.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-04-03
Förslag till Laddinfrastrukturplan för Tanums kommun

Förslag till beslut under överläggningarna

Siv Bergström (V) yrkar på återremiss.

Beslutsgång

Ordförande frågar på förslagen var för sig och finner att tekniska nämnden beslutar enligt beredningsförslaget.

Reservationer

Siv Bergström (V) lämnar följande reservation:

Tekniska nämnden har antagit en plan som behandlar förutsättningar för utbyggnad av laddinfrastruktur. Ambitionen är låg och saknar konkret politisk styrning om var och i vilken omfattning publika laddare ska byggas. Strömstad har 400 laddare och Munkedal har 20. Planen verkar ses mest som service för besöksnäringen men har som huvudsyfte att minska koldioxidutsläppen i kommunen genom elektrifiering för miljömål till 2030. Strömstad minskar sina utsläpp medan Munkedal ökar utsläppen med 13 % per år. Kommunen behöver öka takten och peka ut platser för publika laddare i tätorterna. Nyttjanderättsavtal och önskad placering bör läggas ut på Tanums kommuns hemsida för att laddföretag ska kunna söka nyttjanderättsavtal i år. Kommunal mark eller TBAB:s mark upplåtes gratis så att publika laddare kan användas för både besökare och boende. Tanum kommun ska inte bygga laddare men styra var. Mål för laddutbyggnaden i Tanum behövs i planen.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Samråd gällande upphävande av del av byggnadsplan, område vid Tanums kyrka

Paragraf TN §44

Ärendenummer ALLT.2024.228

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Ändringen av detaljplanen medför inga förändringar för förvaltningen och nämnden ställer sig positiva till framtagna förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med ändringen är att ordna de inaktuella delar av byggnadsplanen som utgörs av vägområde, vidare syftar ändringen till att ordna de planmässiga förhållandena för de bostadsfastigheter som har bildats och bebyggts i strid med den gällande byggnadsplan.

Den byggnadsplan som antogs 1956 angav att väg skulle kunna byggas inom området, detta blev dock inaktuellt och för de fastigheter som under åren uppförts inom området så har bygglov beviljats i strid med byggnadsplanen. Området kommer efter upphävande att sakna reglering för bebyggelse vilket underlättare prövning av nya bygglov.

Påverkan på ekonomi

Då förhållandena gällande huvudmannaskap inte kommer att förändras inom området så sker ingen påverkan på ekonomin för kommunen. Nuvarande ansvar för allmän plats och väg inom området kommer fortsatt att vara kommunalt.

Påverkan på koncernen

Prövningar av nya bygglov inom området kommer förenklas och kommer inte behöva göras planstridiga. Ingen annan påverkan är identifierad för koncernen.

Övrig påverkan

Byggnadsplanen innebär begränsningar för enskilda fastighetsägare inom området som avsågs för väg. För stora delar av bebyggelsen har bygglov medgetts i strid mot gällande byggnadsplan. Dessa fastigheter saknar byggrätt vilket innebär att rätten att återuppföra en byggnad kan ifrågasättas. Ett planstridigt utgångsläge innebär stora begränsningar vid bygglovsprövningar. Därmed finns ett enskilt intresse om att ordna planförutsättningarna.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Förvaltningens bedömning

Då den föreslagna förändringen inte innebär några direkta skillnader för förvaltningen mot hur området sköts idag så ses ser man positivt på förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-28

Samrådshandlingar:

[Upphävande av del av byggnadsplan, område vid Tanumskyrka beslut om samråd - Tanums kommun](#)

Jäv

Malin Wiklund, nämndsekreterare, anmäler sig själv jävig och deltar ej i överläggningar eller beslut.

Beslutet skickas till

Miljö- och byggnadsnämnden

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Samråd för ändring av detaljplanen för Greby 1:4 m.fl.

Paragraf TN §45

Ärendenummer ALLT.2024.254

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Ändringen av huvudmannaskap för GC-väg innebär ökade möjligheter till utbyggnad av cykelinfrastruktur och nämnden ställer sig därför positiva till föreslagen ändring av detaljplanen.

Sammanfattning av ärendet

Syftet är att ändra detaljplanen för en ökad flexibilitet och möjliggöra parhus inom ett delvis utbyggt området för bostäder vid området Greby i norra delen av Grebbestad. Ytterligare syfte är att ändra huvudmannaskap på cykelväg där kommunen kommer att överta huvudmannaskapet.

Gång- och cykelvägen är en fortsättning av en väg som ansluter till en pågående planering av en gång- och cykelväg i detaljplan för Ängens förskola.

Påverkan på ekonomi

Övertagande av GC-väg kommer att innebära direkta investeringskostnader för kommunen samt ökade driftkostnader. Nuvarande bedömning av kostnader som påverkar kommunen kopplat till övertagande av GC-väg är:

Åtgärd	Kostnad t.kr
Utbyggnad/upprustning av G/C-väg inom planområdet	500
Kostnad justera befintliga elledningar	100
Ökade driftkostnader	20 t.kr/år

Påverkan på koncernen

Ändringen av detaljplanen skapar större flexibilitet när det gäller nybyggnation vilket ses som positivt för kommunens fortsatta utveckling.

Övertagande av GC-väg är ytterligare ett steg i utvecklingen av en förbättrad cykelinfrastruktur i kommunen.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Övrig påverkan

En upprustning av GC-väg till kommunal standard ger en ökad trygghet och säkerhet för oskyddade trafikanter.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ser positivt på möjligheten till utvecklingen av cykelinfrastruktur vilket nu möjliggörs med en ändring av detaljplanen.

Dock innebär övertagandet ökade drift- och underhållskostnader, vilket förvaltningen bör kompenseras för när övertagande sker.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-28

Samrådshandlingar:

[Samråd berörande för ändring av detaljplan för Greby 1:4 i norra delen av Grebbestad - Tanums kommun](#)

Beslutet skickas till

Miljö- och byggnadsnämnden

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Medborgarförslag om gång- och cykelväg mellan Tanums kyrka och Vitlycke världsarv

Paragraf TN §46

Ärendenummer GATA.2024.157

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Medborgarförslaget avslås då förslaget gäller en gång- och cykelväg längst Trafikverkets väg.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren har lämnat ett förslag på gång- och cykelväg till Vitlyckes världsarv utanför Tanumshede. Anledningen till förslaget är att den mängd besökare som Vitlycke har varje år, ska kunna ta sig dit säkert till fots eller på cykel, från centrala Tanumshede. Förslagsställaren trycker även på möjligheten för skolans elever att ta sig dit säkert, för att ta del av utbudet som museet och världsarvet har.

Förslagsställaren föreslår en gång- och cykelväg. Tanums kommun har på sin hemsida förklarat begreppen gång- och cykelväg, samt gång- och cykelled. "En gång- och cykelväg kan kommunen inte bygga själv, detta sker i samarbete med Trafikverket och har en kostnadsbild som är cirka tio gånger högre än en gång- och cykelled. En gång- och cykelled kan tas fram av kommunen i samarbete med markägare. En led använder till stor del befintliga vägar och stigar för att knyta ihop samhällena."

Under våren 2024 arbetar Tanums kommun ihop med Västkoststiftelsen för att få till en vandringsled som ska ha sträckningen Vitlyckehällen-Hällekistan, för att sedan ansluta till Kuststigen som har en befintlig sträcka från Hällekistan till tågstationen. Vill man, kan man istället ta befintlig stig och grusväg från Hällekistan via Brukshundsklubben och vidare till gångvägen längst Riksvägen in till samhället. Därmed kan eleverna från skolan enkelt ta sig till vandringsleden, samt att både ortsbefolkning och besökare kan få se natur och kultur längst sträckan för att komma till Vitlycke världsarv. Vandringsleden kommer inte vara anpassad för cykel.

Vid sidan av vandringsleden pågår även ett arbete med Ett enat Bohuslän, för att ta fram en cykelled genom Bohuslän, Västkostleden. Målsättningen är en cykelled i nord, sydlig riktning som erbjuder unika kultur- och naturupplevelser (där förhoppningsvis Vitlycke världsarv kan ingå) längs Västkusten, och knyter ihop inland och sjö med kust och hav. Ledens sträckning är från Göteborg och upp till norska gränsen. Västkostleden är tänkt att bli en av Trafikverkets godkända nationella cykelleder och leden

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

ska vara en del i utvecklingen av en högkvalitativ och hållbar infrastruktur för regionala leder. Målsättningen är att nyttja befintliga vägar och stigar. För att antas som nationell cykelled måste leden uppfylla säkerhetskrav från Trafikverket. Flera inventeringar har gjorts för att komma fram till en föreslagen sträckning, utifrån befintligt vägnät, på både privata och offentliga vägar.

Påverkan på ekonomi

Byggnation av gång- och cykelväg har en cirka 10 gånger större kostnadsbild än att bygga gång- och cykelled.

Påverkan på koncernen

Byggnation av gång- och cykelväg kräver samarbete med Trafikverket. Att bygga en gång- och cykelled rör flera delar av koncernen och samverkan skulle behövas för att genomföras.

Övrig påverkan

Förslaget skulle ha god påverkan på samhället, invånare och turismen. Förvaltningen ser positivt på utvecklandet av gång- och cykelinfrastrukturen för både individen och samhället.

Förvaltningens bedömning

Tekniska förvaltningens föreslår att medborgarförslaget avslås då det rör sig om gång-och cykelväg.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2024-03-27
Kommunfullmäktiges beslut 2024-02-12 § 4
Medborgarförslag
Karta, förslag på sträckning av vandringsled

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige för redovisning
Förslagsställaren

Investeringsplan 2025 - information

Paragraf TN §47

Ärendenummer ALLT.2024.147

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Tacka för informationen

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningschef och avdelningscheferna informerar om investeringsplanen.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Information och meddelanden till tekniska nämnden 2023

Paragraf TN §48

Ärendenummer ALLT.2024.4

Sammanfattning av ärendet

Information för kännedom

- Barn- och utbildningsnämndens beslut, 2024-03-14 § 28, Behov av förskoleplatser i Hamburgsundsområdet

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Redovisning av delegationsbeslut 2024

Paragraf TN §49

Ärendenummer ALLT.2024.5

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Delegationsbesluten förklaras anmälda.

Sammanfattning av ärendet

I enlighet med den antagna delegationsordningen har tekniska nämnden överlåtit sin beslutanderätt till tjänstepersoner och ordförande. Dessa beslut ska redovisas för tekniska nämnden. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden fastställer eller omprövar delegationsbesluten.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
29 (30)

Information från folkhälsorådet

Paragraf TN §50

Ärendenummer ALLT.2024.6

Sammanfattning av ärendet

Jenny Corneliusson (S) informerar om senaste mötet med folkhälsorådet,
2024-03-26

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande



Nämnd/styrelse
Tekniska nämnden

Dokumenttyp
Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-04-15

Sida
30 (30)

Information från kommunala funktionshinderrådet

Paragraf TN §51

Ärendenummer ALLT.2024.7

Sammanfattning av ärendet

Ingen information

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande